



Image ALLÉES-AVENUES /allées d'avenir/

L'ARBRE, NOTRE ALLIÉ POUR L'AVENIR

Cinquantenaire de la lettre de Pompidou à Chaban-Delmas

VISIOCONFÉRENCE

proposée par la Fédération nationale des CAUE

Vendredi 17 juillet 2020
De 10h30 à 12h

Il y a 50 ans, Georges Pompidou adressait une lettre à son Premier ministre Jacques Chaban-Delmas pour s'indigner de la menace que font peser sur les **arbres d'alignement** les services des routes, et lui rappeler que « la **sauvegarde des arbres au bord des routes** est indispensable ». Il poursuit ainsi : « La France n'est pas faite uniquement pour permettre aux Français de circuler en voiture, et, quelle que soit l'importance des problèmes de sécurité routière, cela ne doit pas aboutir à défigurer son **paysage**. La sauvegarde des arbres plantés au bord des routes - et je pense en particulier aux magnifiques routes du Midi bordées de platanes - est essentielle pour la **beauté** de notre pays, pour la **protection de la nature**, pour la **sauvegarde d'un milieu humain**. »

Où en sommes-nous 50 ans après ? L'arbre est-il toujours aussi un objet **négligé ou menacé** ? Que dit la **législation** ? Quelles mesures à l'échelle nationale et européenne pour en assurer la **protection** et la **promotion** ? Comment faire de l'arbre notre allié pour l'avenir, pour préserver les **paysages**, lutter contre le **changement climatique** ou la **protection de la biodiversité**... ?

Le président de la FNCAUE, Joël Baud-Grasset, a souhaité marquer l'anniversaire de cette lettre et s'interroger sur la place de l'arbre dans notre société aujourd'hui. Il vous donne rendez-vous le **vendredi 17 juillet de 10h30 à 12h** pour une **visioconférence** ouverte à tous, élus locaux, professionnels du cadre de vie ou simples amateurs.

Lien d'accès direct à la visioconférence : <https://us02web.zoom.us/j/84208771972>

Déroulé de la conférence

Ouverture par Joël BAUD-GRASSET, conseiller départemental, président de la FNCAUE et président du CAUE de Haute-Savoie

Propos introductifs par Bernard ESAMBERT, Président de l'Institut Georges Pompidou

Lecture par le comédien Olivier Saladin de la lettre de Georges Pompidou à son Premier ministre

Les débats en direct avec :

Joël BAUD-GRASSET, conseiller départemental, président de la FNCAUE et président du CAUE de Haute-Savoie.

Chantal PRADINES, déléguée générale de ALLÉES-AVENUES /allées d'avenir/

Catherine MORET, responsable projets, association AFAC-Agroforesteries

Augustin BONNARDOT, forestier arboriste conseil au CAUE de Seine-et-Marne

Et des ressources en ligne :

En outre, une page « pour aller plus loin » (ouvrages, actions de CAUE sur l'arbre, liens utiles...) est ouverte sur le site internet de la FNCAUE :

<https://www.fncaue.com/larbre-un-allie-pour-lavenir-pour-aller-plus-loin/>

La conférence sera enregistrée et archivée par la FNCAUE pour voir et revoir les échanges.

LETTRE DE GEORGES POMPIDOU À SON PREMIER MINISTRE

Paris, le 17 juillet 1970

Monsieur le Premier ministre,

J'ai eu par le plus grand des hasards communication d'une circulaire du ministère de l'Équipement - direction des Routes et de la Circulation routière - dont je vous fais une photocopie.

Cette circulaire, présentée comme un projet, a en fait déjà été communiquée à de nombreux fonctionnaires chargés de son application puisque c'est par eux que j'en ai appris l'existence.

Elle appelle de ma part deux réflexions :

La première, c'est qu'alors que le Conseil des ministres est parfois saisi de questions mineures telles que l'augmentation d'une indemnité versée à quelques fonctionnaires, des décisions importantes sont prises par les services centraux d'un ministère en dehors de tout contrôle gouvernemental ;

La seconde, c'est que, bien que j'aie plusieurs fois exprimé en Conseil des ministres ma volonté de sauvegarder « partout » les arbres, cette circulaire témoigne de la plus profonde indifférence à l'égard des souhaits du président de la République. Il en ressort, en effet, que l'abattage des arbres le long des routes deviendra systématique sous prétexte de sécurité. Il est à noter que l'on n'envisage qu'avec beaucoup de prudence et à titre de simple étude le déplacement des poteaux électriques ou télégraphiques. C'est que là, il y a des administrations pour se défendre. Les arbres, eux, n'ont, semble-t-il, d'autre défenseur que moi-même et il apparaît que cela ne compte pas.

La France n'est pas faite uniquement pour permettre aux Français de circuler en voiture, et quelle que soit l'importance des problèmes de sécurité routière, cela ne doit pas aboutir à défigurer son paysage. D'ailleurs, une diminution notable des accidents de la circulation ne pourra résulter que de l'éducation des conducteurs, de l'instauration de règles simples et adaptées à la configuration de la route, alors que la complication est recherchée comme à plaisir dans la signalisation sous toute ses formes. Elle résultera également de règles moins lâches en matière d'alcoolémie, et je regrette à cet égard que le gouvernement se soit écarté de la position initialement prévue.

La sauvegarde des arbres plantés au bord des routes - et je pense en particulier aux magnifiques routes du Midi bordées de platanes - est essentielle pour la beauté de notre pays, pour la protection de la nature, pour la sauvegarde du milieu humain.

Je vous demande donc de faire rapporter la circulaire des Ponts et Chaussées, et de donner des instructions précises au ministère de l'Équipement pour que, sous divers prétextes (vieillesse des arbres, demandes de municipalités circonvenues et fermées à tout souci d'esthétique, problèmes financiers que posent l'entretien des arbres et l'abattage des branches mortes), on ne poursuive pas dans la pratique ce qui n'aurait été abandonné que dans le principe et pour me donner une satisfaction d'apparence.

La vie moderne dans son cadre de béton, de bitume et de néon créera de plus en plus chez tous un besoin d'évasion, de nature et de beauté. L'autoroute sera utilisée pour les transports qui n'ont d'autre objet que la rapidité. La route, elle, doit redevenir pour l'automobiliste de la fin du XX^e siècle ce qu'était le chemin pour le piéton ou le cavalier : un itinéraire que l'on emprunte sans se hâter, en en profitant pour voir la France. Que l'on se garde de détruire systématiquement ce qui en fait la beauté.

Veillez agréer, mon cher Premier ministre, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Georges Pompidou