

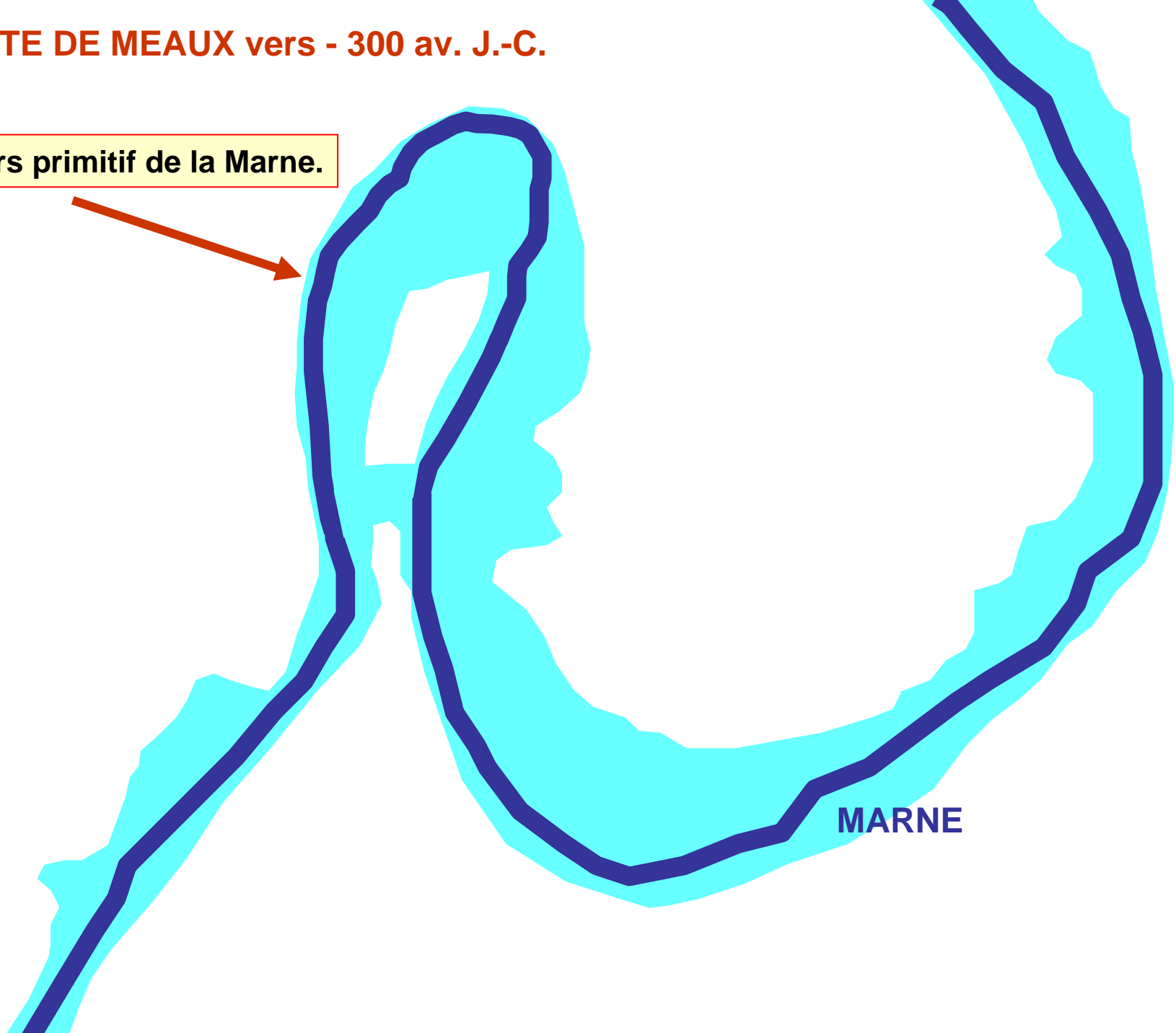
# UNE CARTE DYNAMIQUE DE L'EVOLUTION URBAINE DE MEAUX (SEINE-et-MARNE)

Service Patrimoine – art et histoire de la Ville de Meaux - 2008



# LE SITE DE MEAUX vers - 300 av. J.-C.

Cours primitif de la Marne.



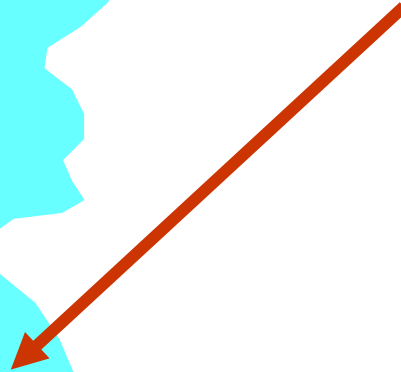
MARNE

# LE SITE DE MEAUX vers - 300 av. J.-C.

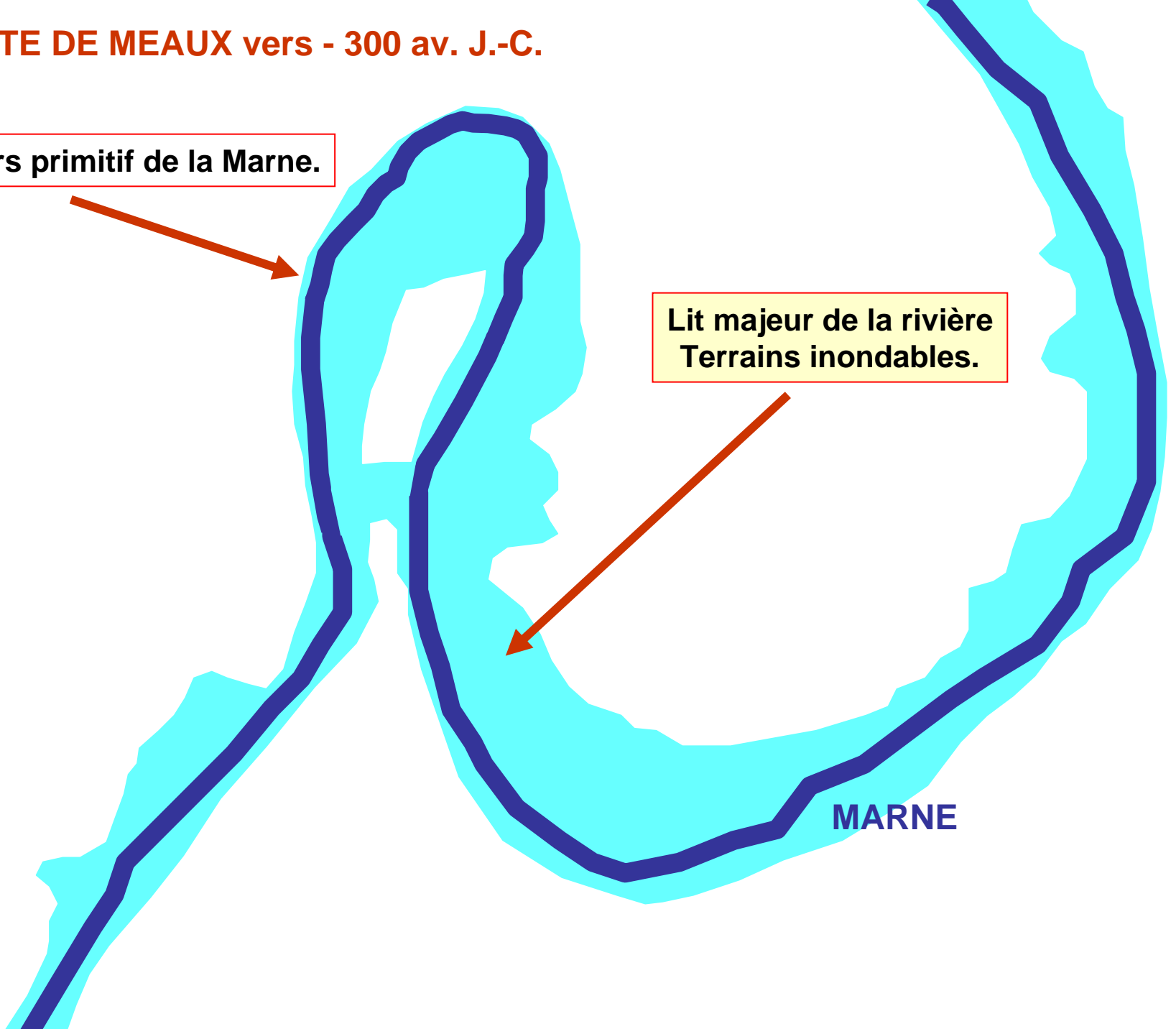
Cours primitif de la Marne.



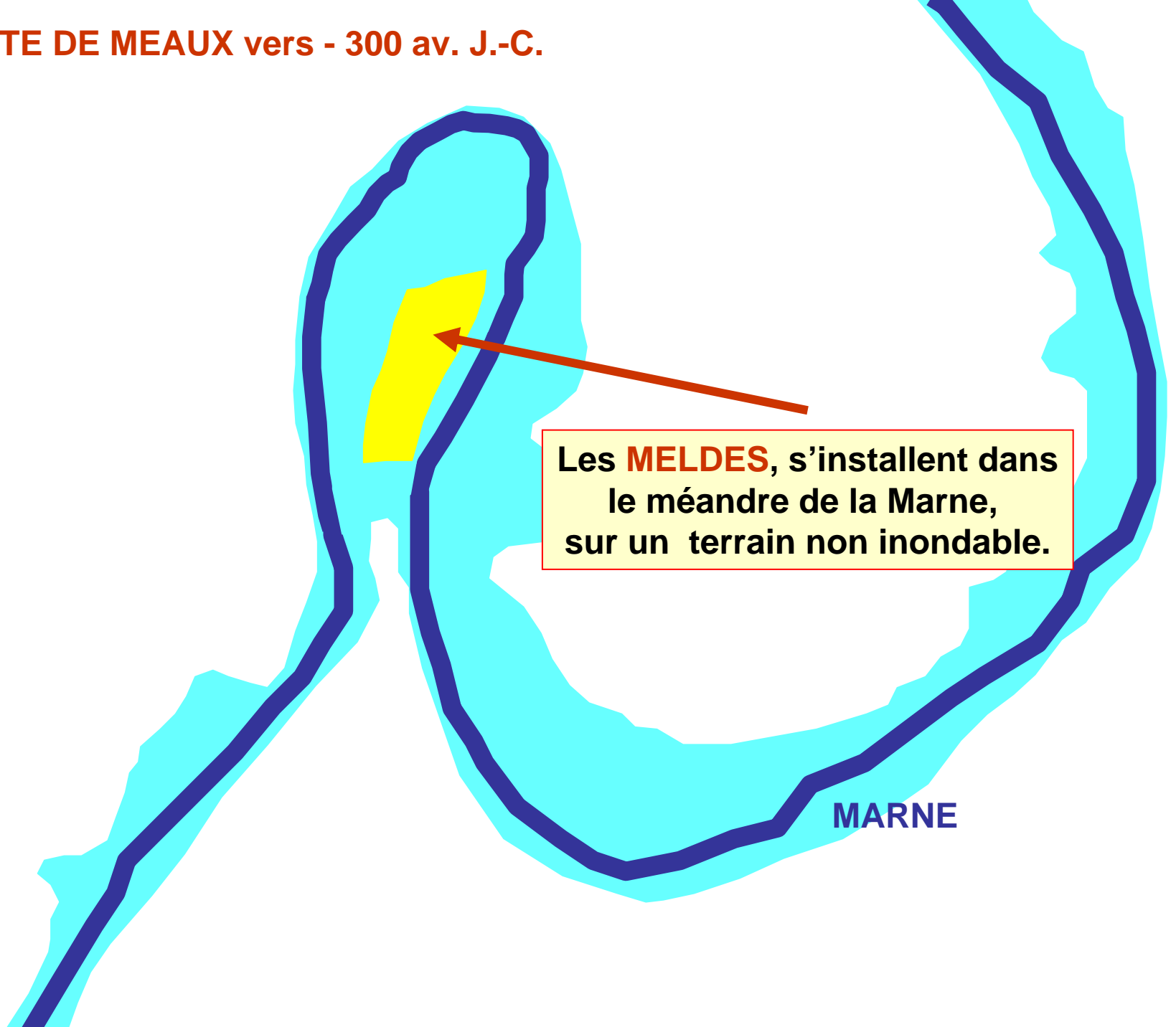
Lit majeur de la rivière  
Terrains inondables.



MARNE



## LE SITE DE MEAUX vers - 300 av. J.-C.

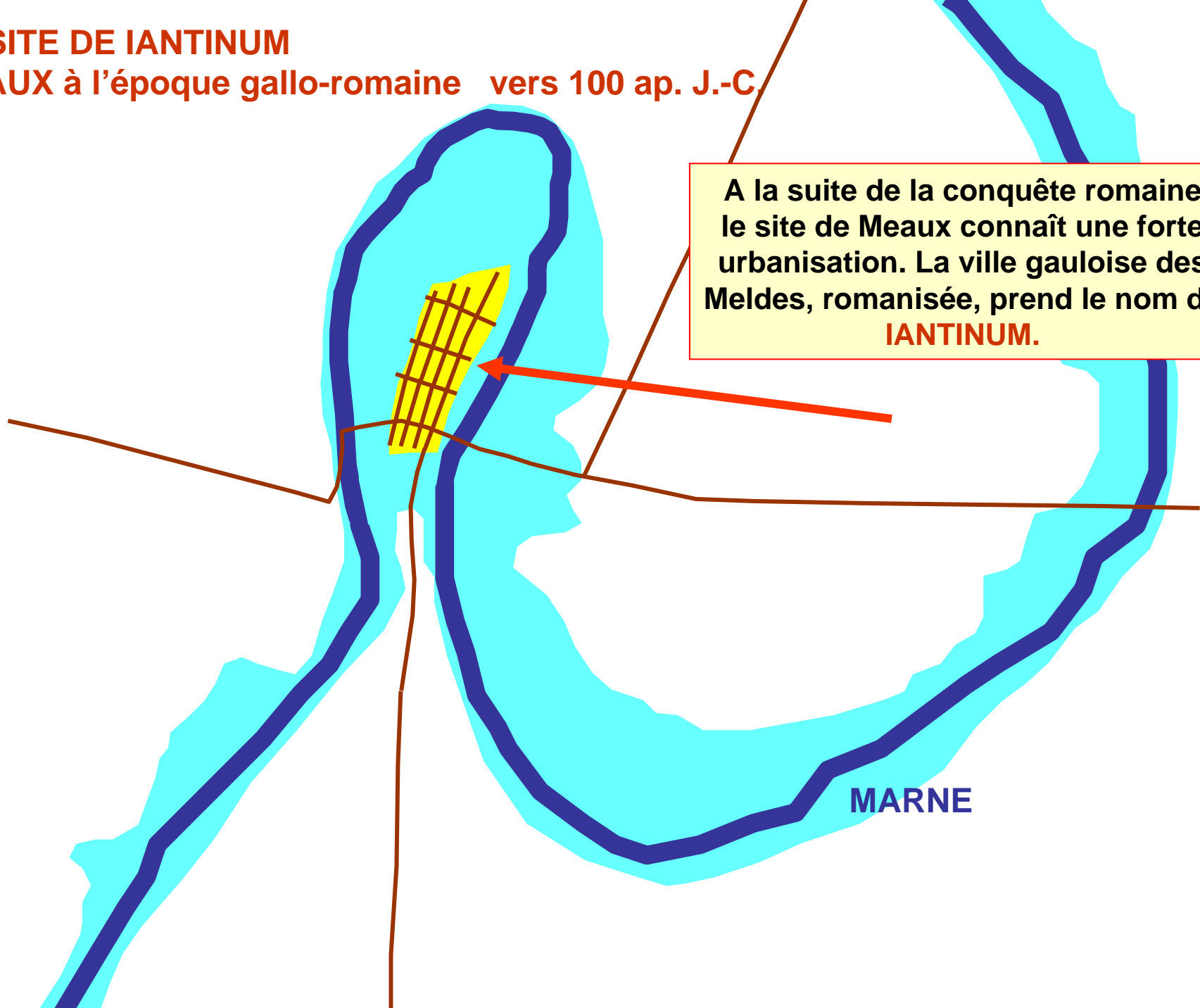


Les **MELDES**, s'installent dans le méandre de la Marne, sur un terrain non inondable.

MARNE

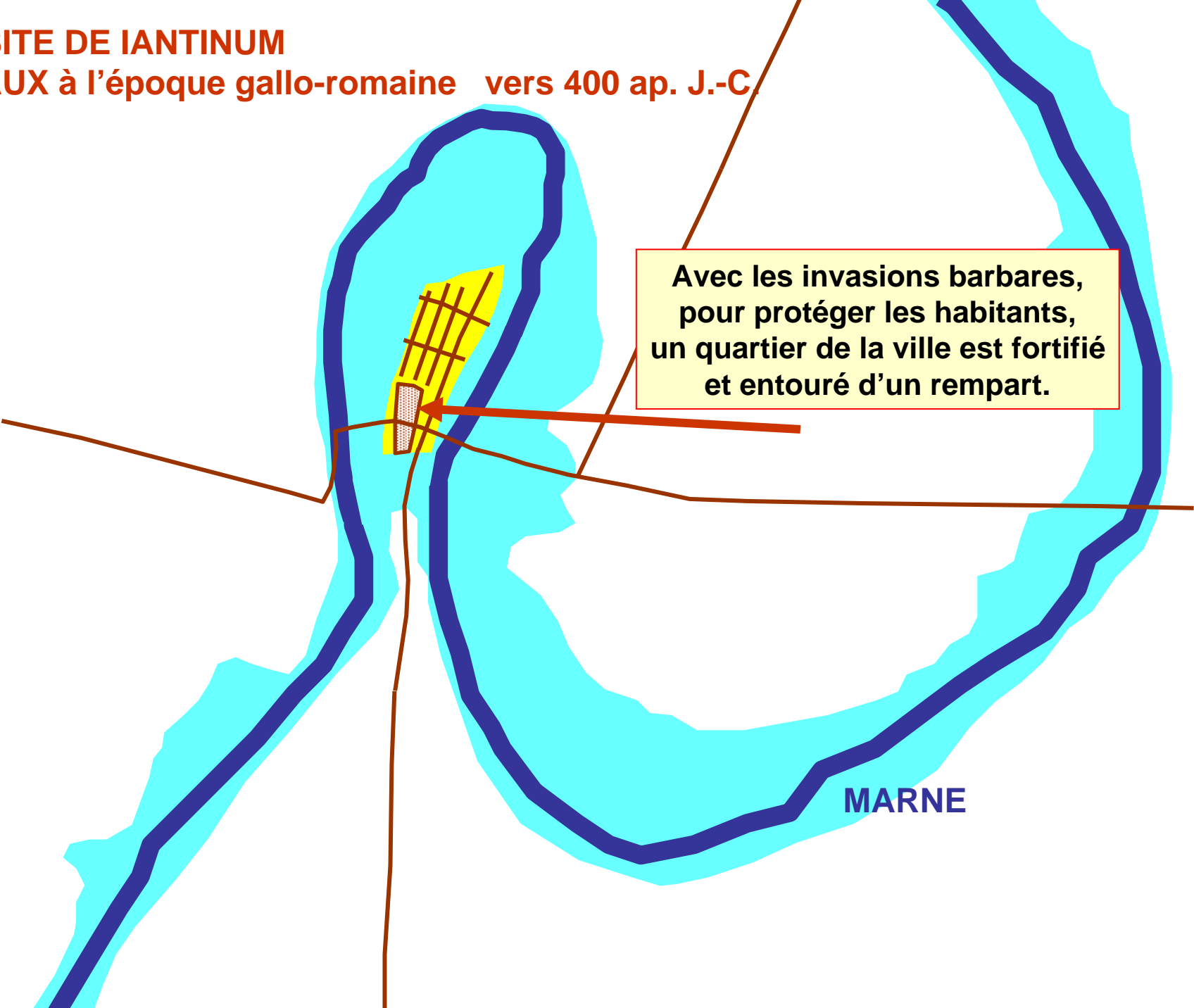
# LE SITE DE IANTINUM MEAUX à l'époque gallo-romaine vers 100 ap. J.-C.

A la suite de la conquête romaine le site de Meaux connaît une forte urbanisation. La ville galloise des Meldes, romanisée, prend le nom de **IANTINUM**.



MARNE

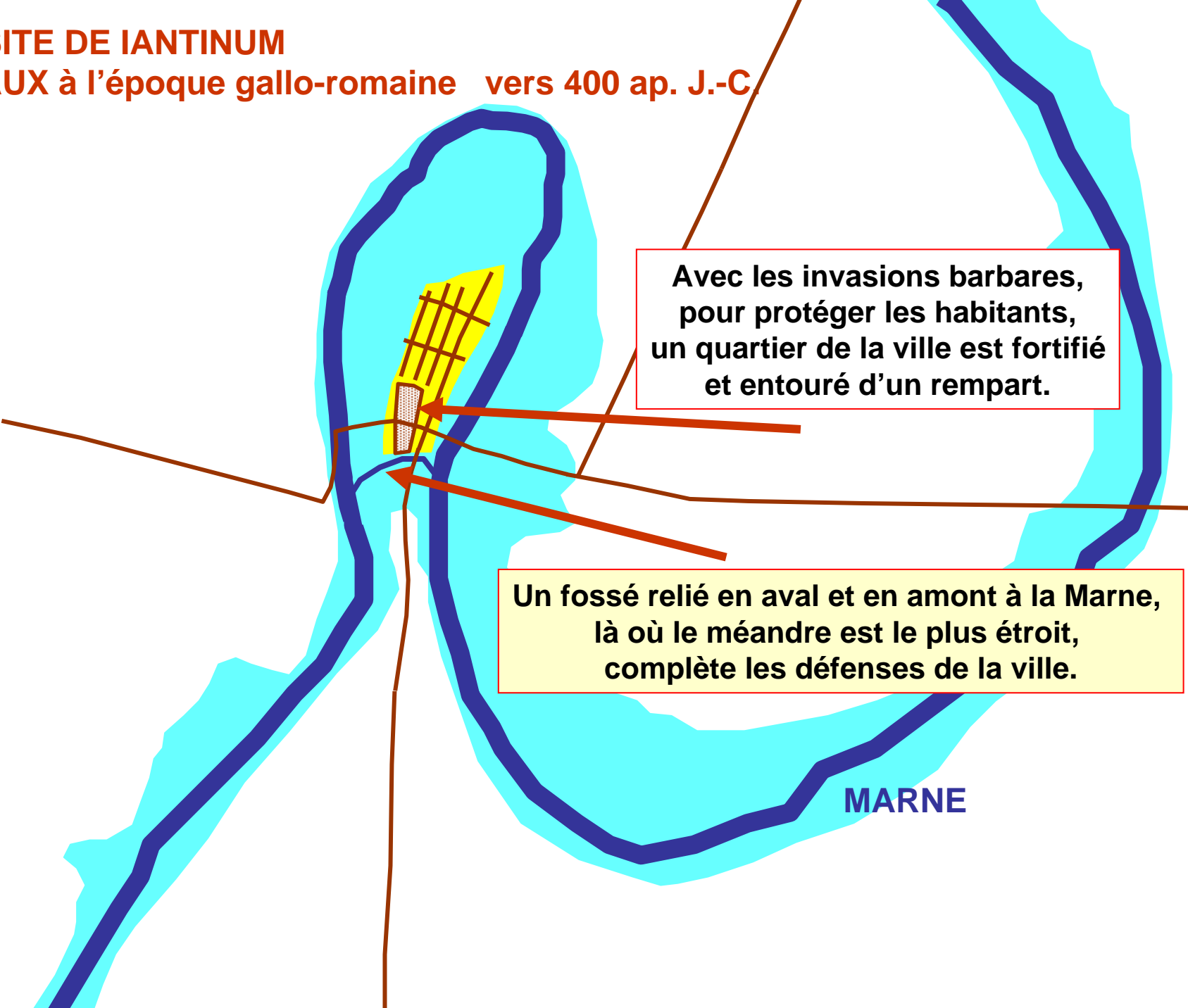
**LE SITE DE IANTINUM  
MEAUX à l'époque gallo-romaine vers 400 ap. J.-C.**



**Avec les invasions barbares, pour protéger les habitants, un quartier de la ville est fortifié et entouré d'un rempart.**

**MARNE**

**LE SITE DE IANTINUM  
MEAUX à l'époque gallo-romaine vers 400 ap. J.-C.**

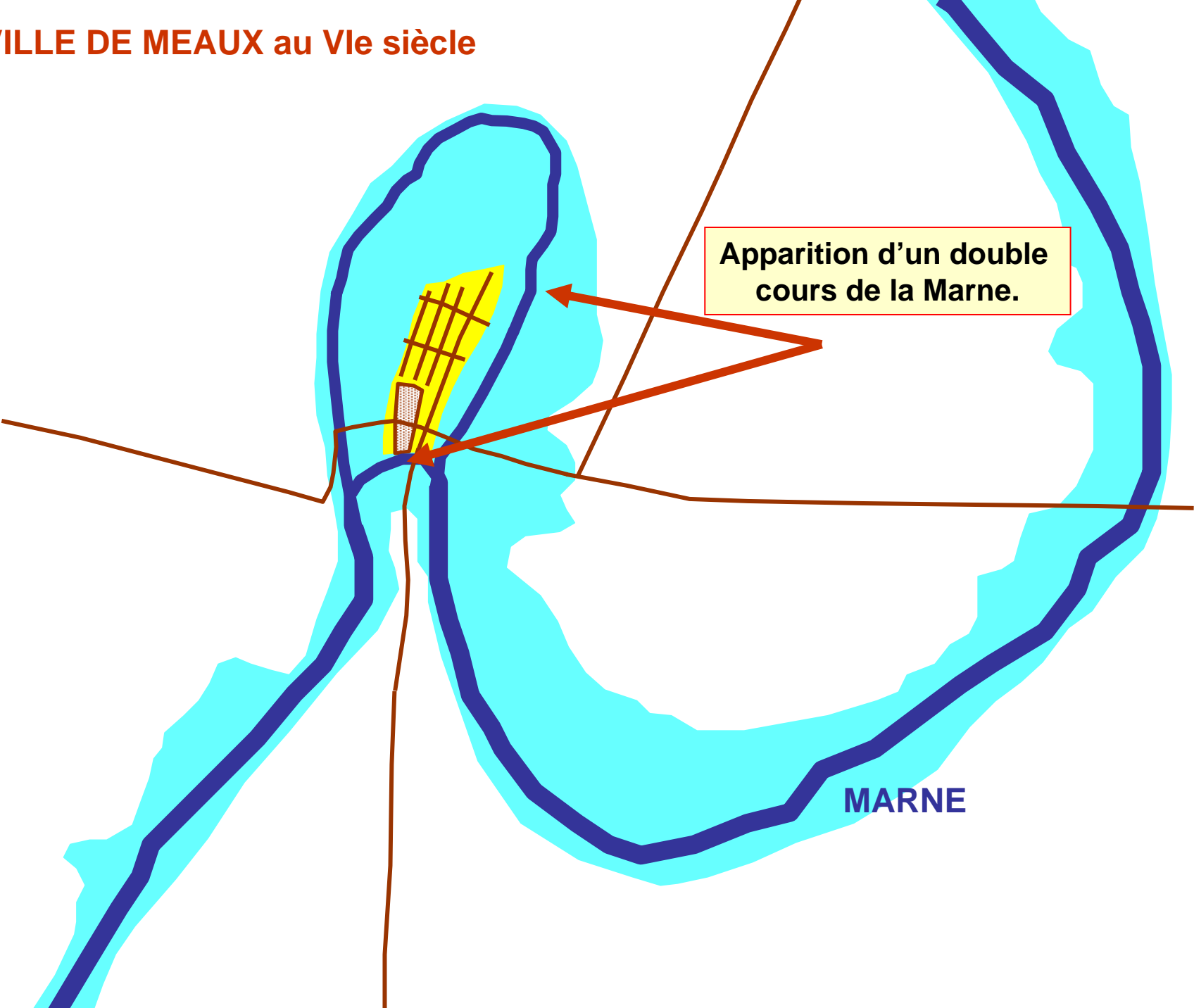


**Avec les invasions barbares, pour protéger les habitants, un quartier de la ville est fortifié et entouré d'un rempart.**

**Un fossé relié en aval et en amont à la Marne, là où le méandre est le plus étroit, complète les défenses de la ville.**

**MARNE**

**LA VILLE DE MEAUX au VIe siècle**



**Apparition d'un double cours de la Marne.**

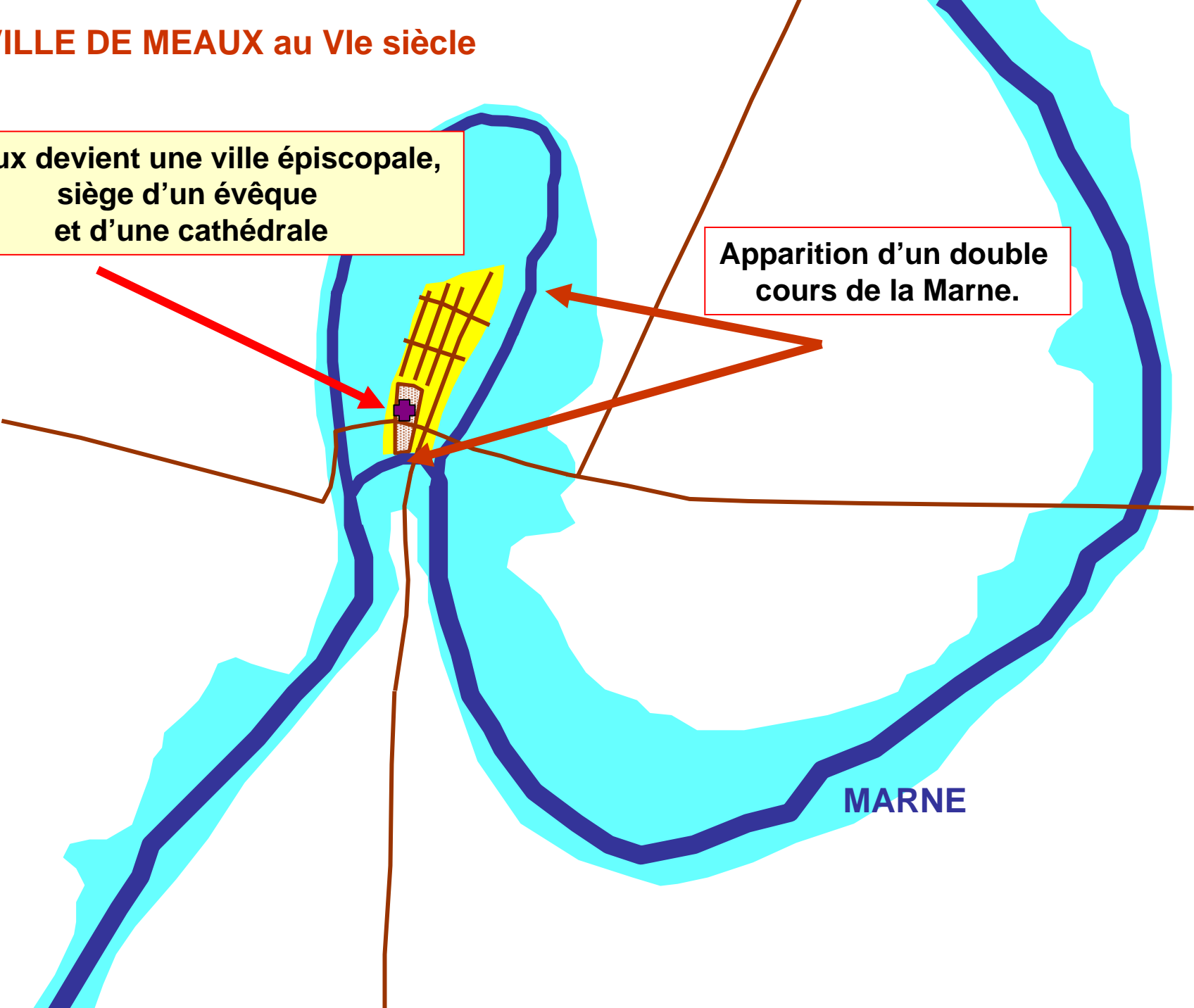
**MARNE**



# LA VILLE DE MEAUX au VIe siècle

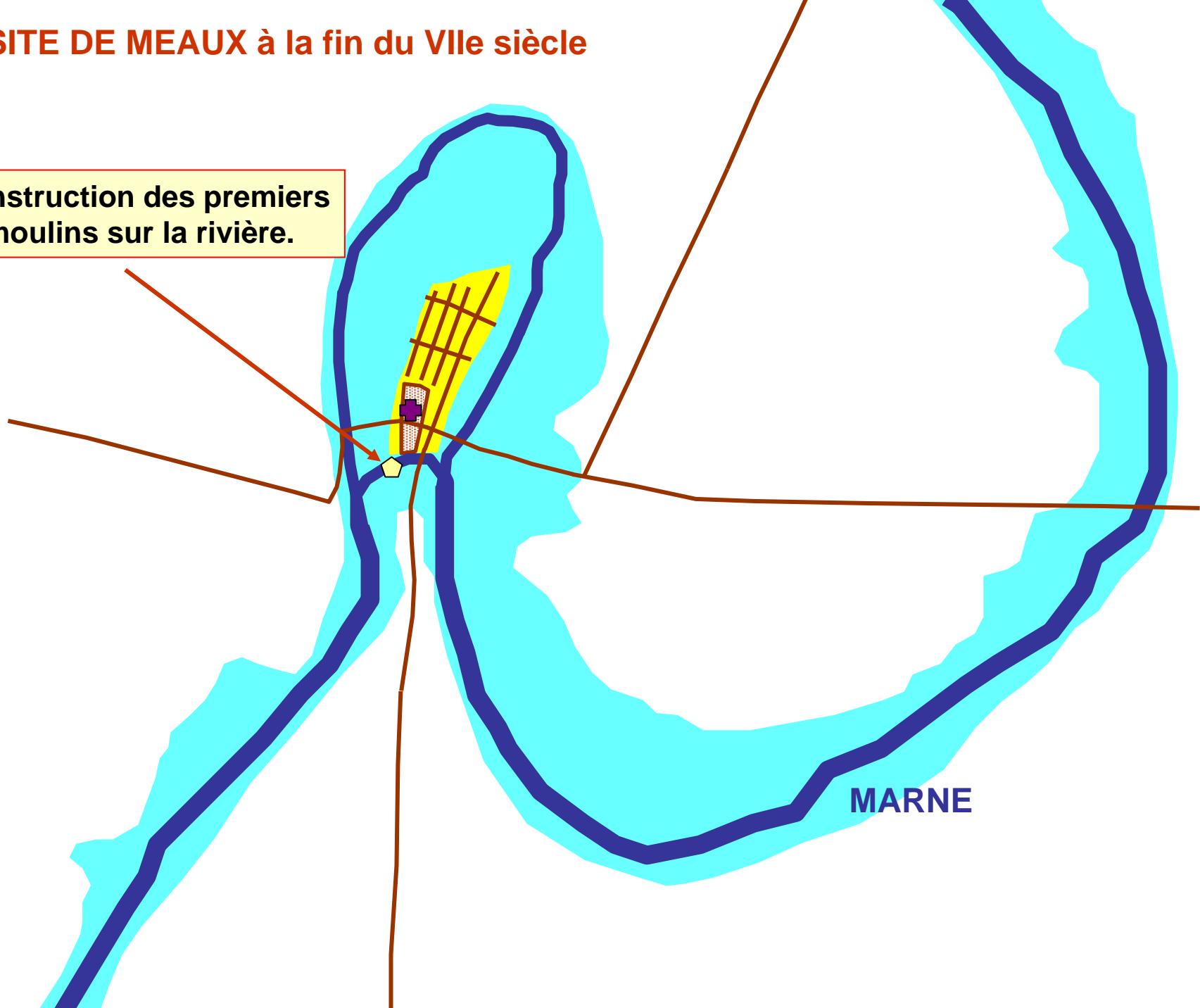
Meaux devient une ville épiscopale, siège d'un évêque et d'une cathédrale

Apparition d'un double cours de la Marne.



# LE SITE DE MEAUX à la fin du VIIIe siècle

Construction des premiers moulins sur la rivière.

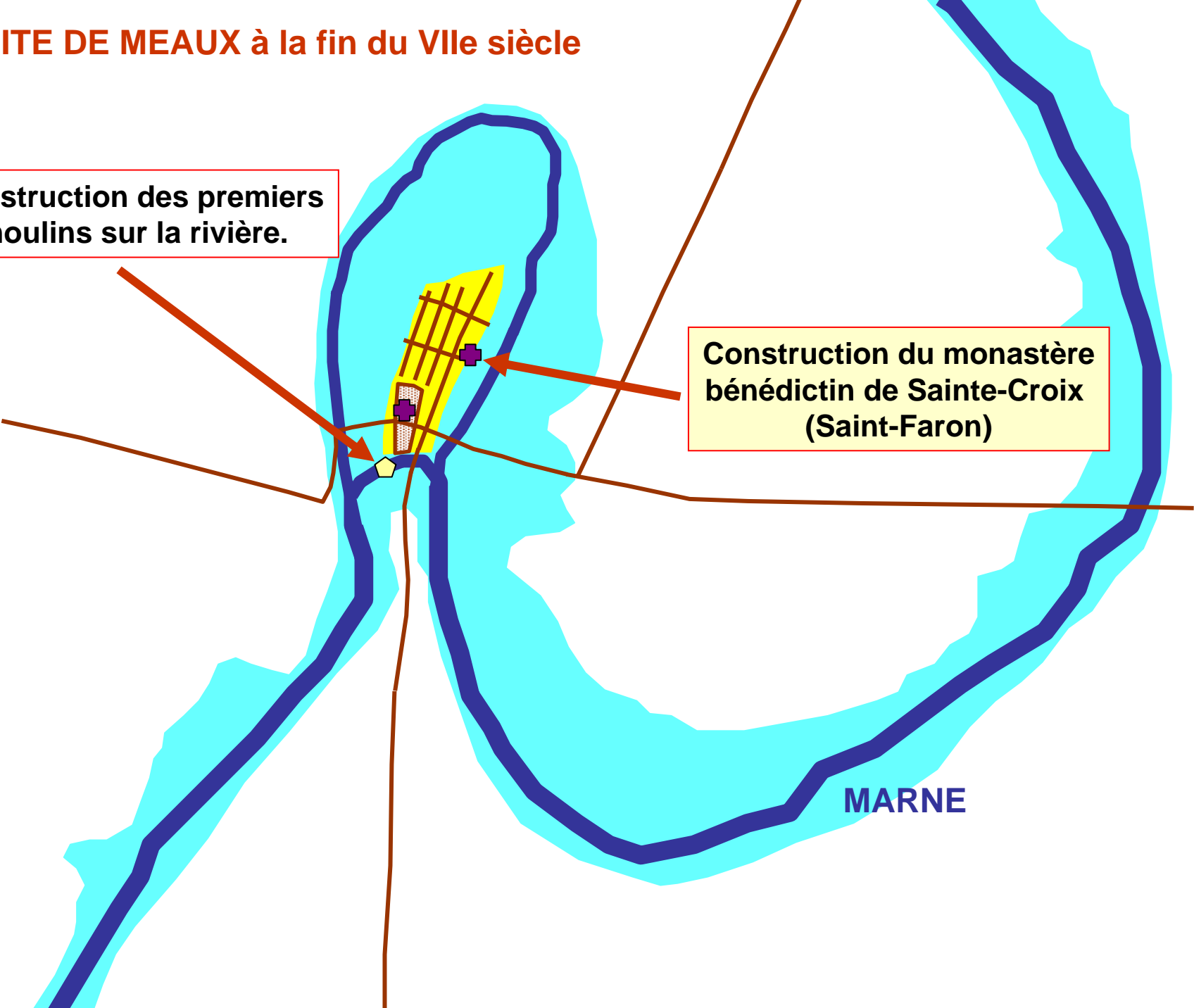


# LE SITE DE MEAUX à la fin du VIIe siècle

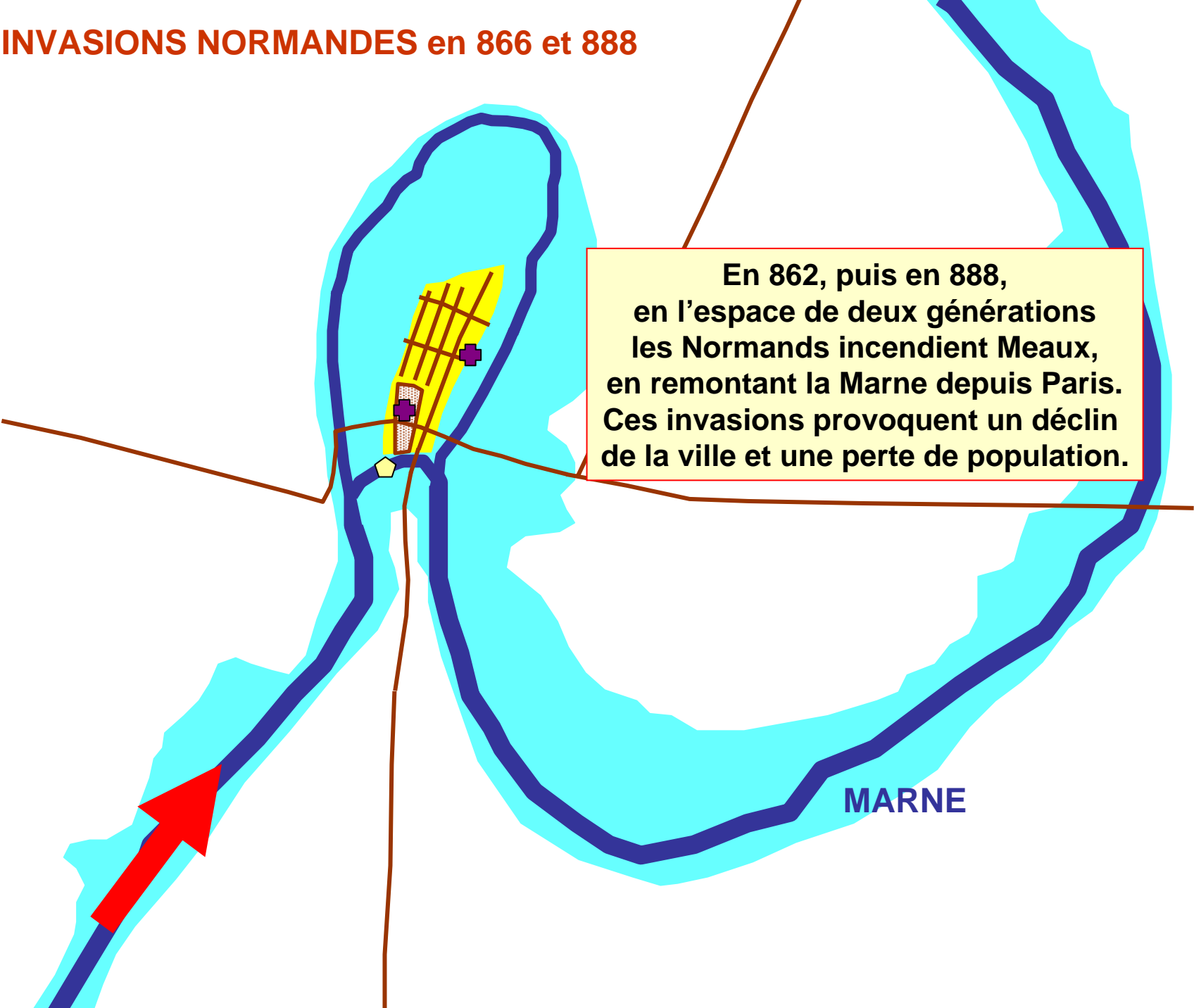
Construction des premiers moulins sur la rivière.

Construction du monastère bénédictin de Sainte-Croix (Saint-Faron)

MARNE



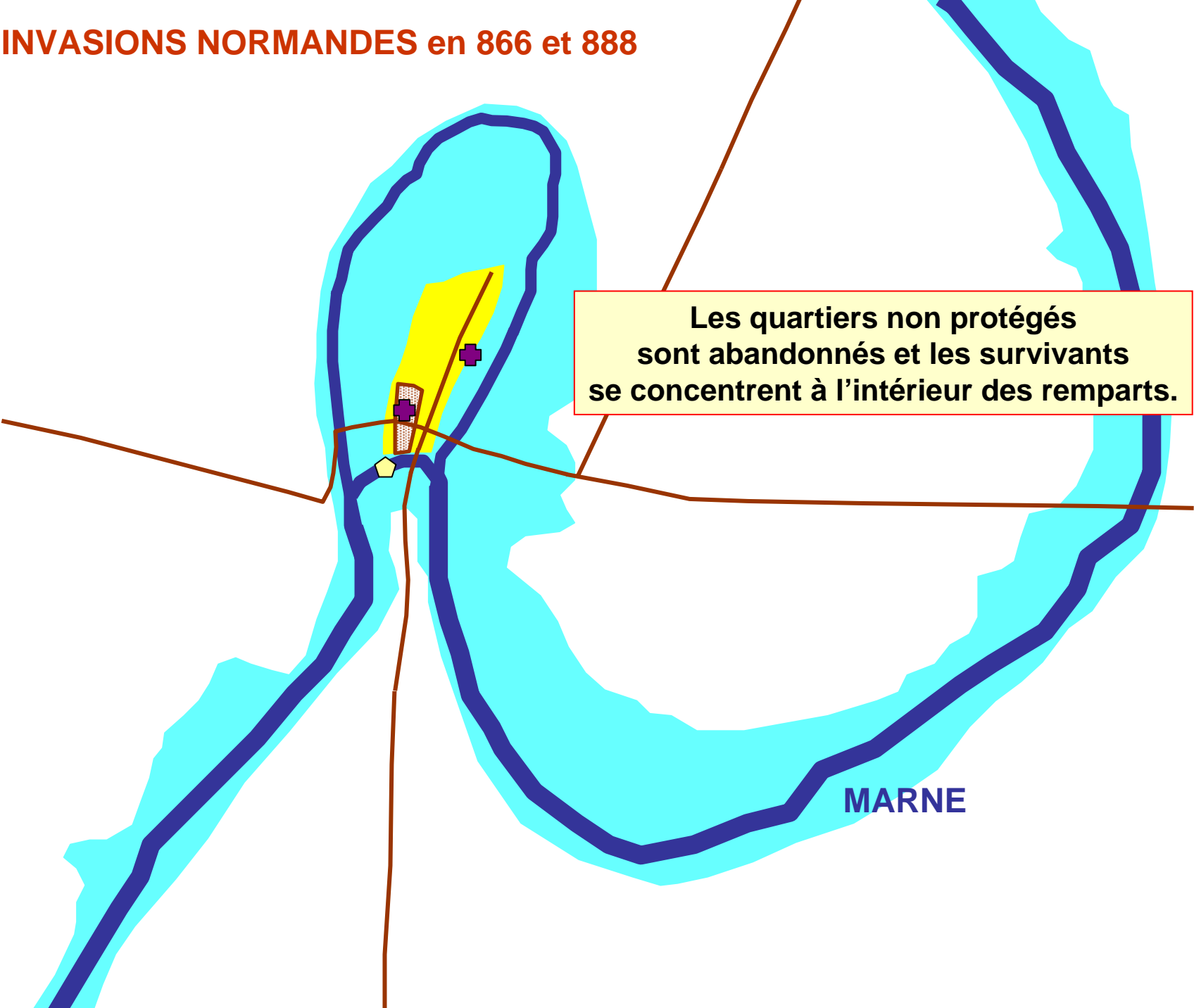
# LES INVASIONS NORMANDES en 866 et 888



En 862, puis en 888,  
en l'espace de deux générations  
les Normands incendient Meaux,  
en remontant la Marne depuis Paris.  
Ces invasions provoquent un déclin  
de la ville et une perte de population.

MARNE

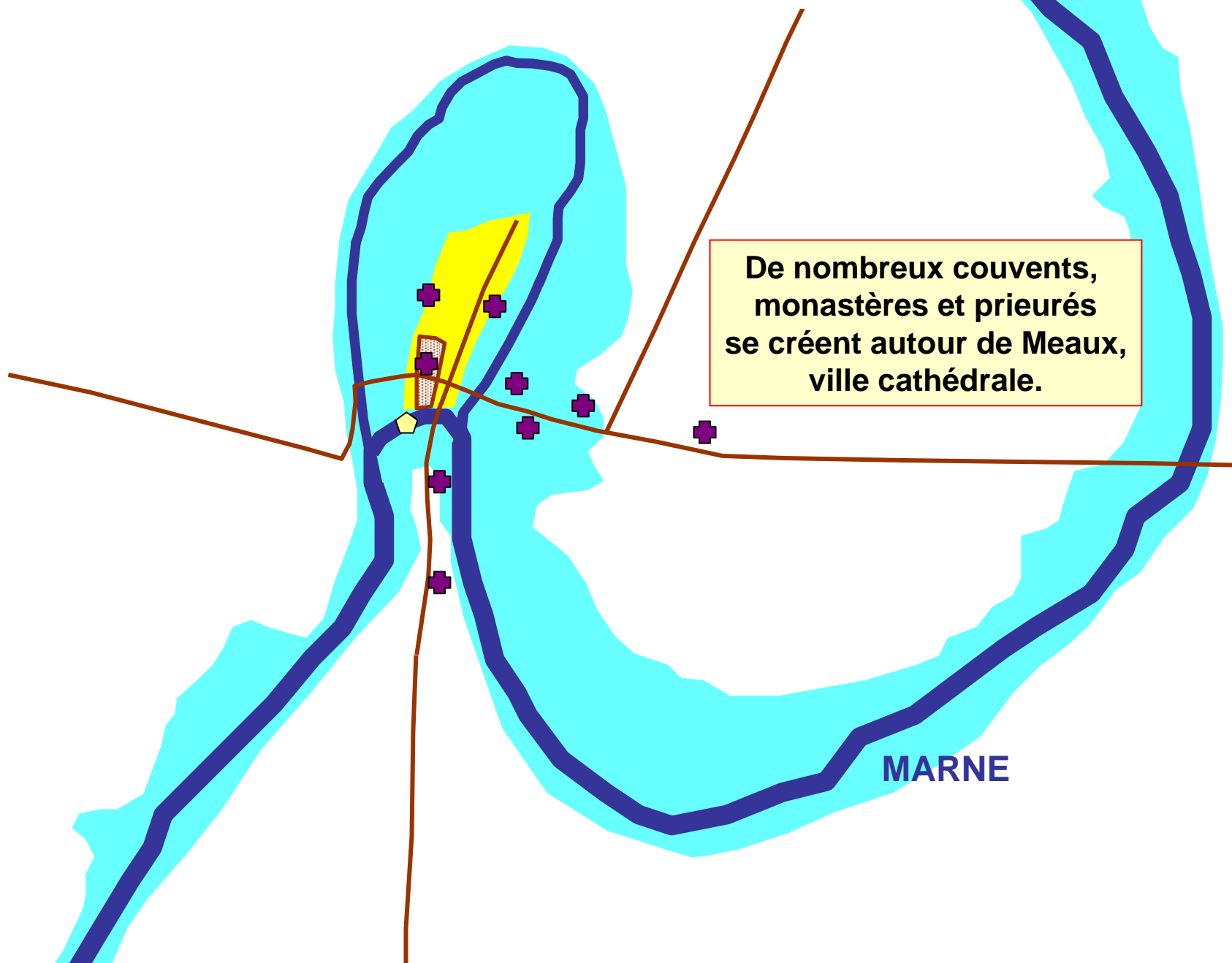
# LES INVASIONS NORMANDES en 866 et 888



**Les quartiers non protégés  
sont abandonnés et les survivants  
se concentrent à l'intérieur des remparts.**

**MARNE**

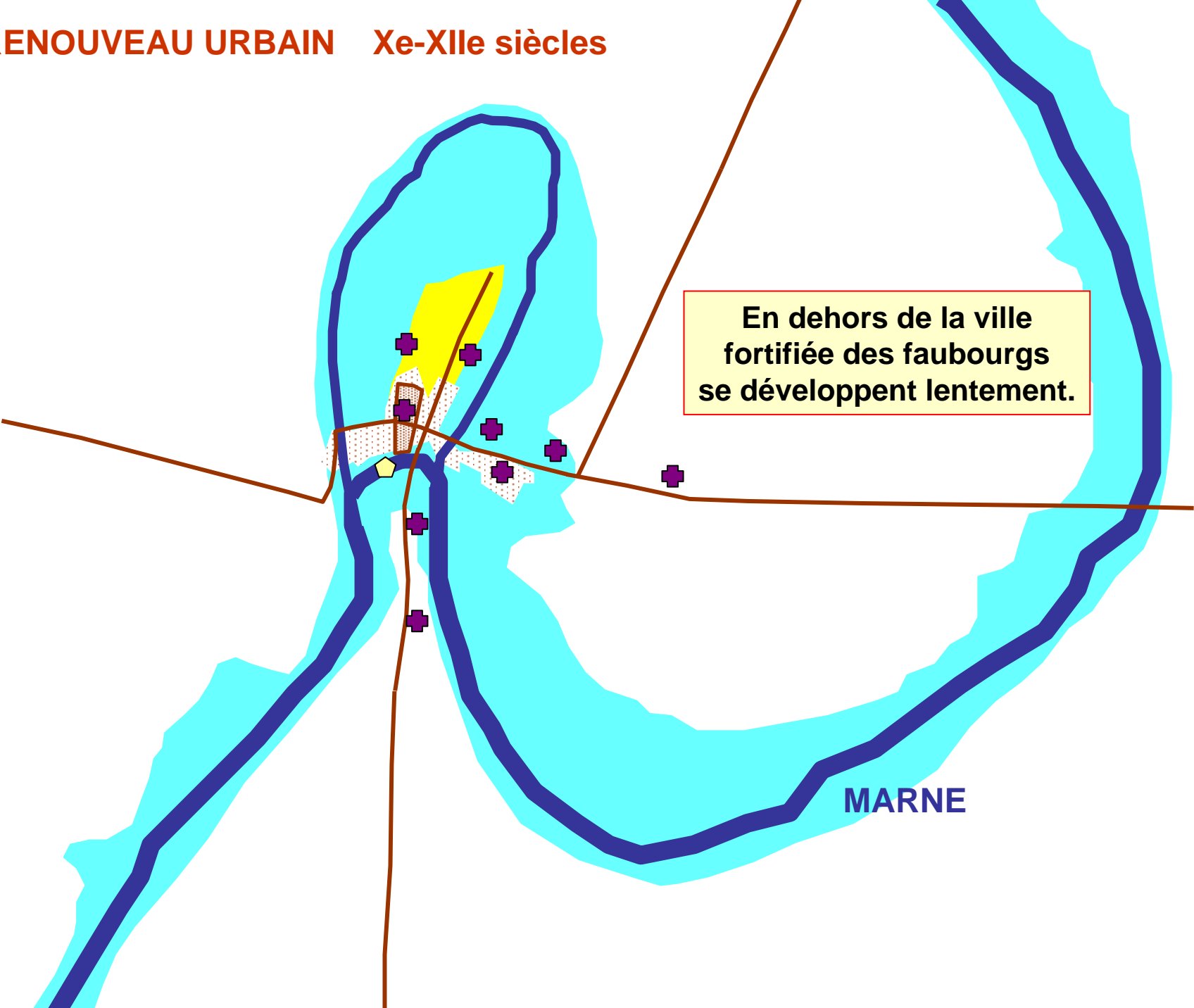
# LE DÉVELOPPEMENT DE LA VIE MONASTIQUE Xe-XIIe siècles



De nombreux couvents,  
monastères et prieurés  
se créent autour de Meaux,  
ville cathédrale.

MARNE

**LE RENOUVEAU URBAIN Xe-XIIe siècles**

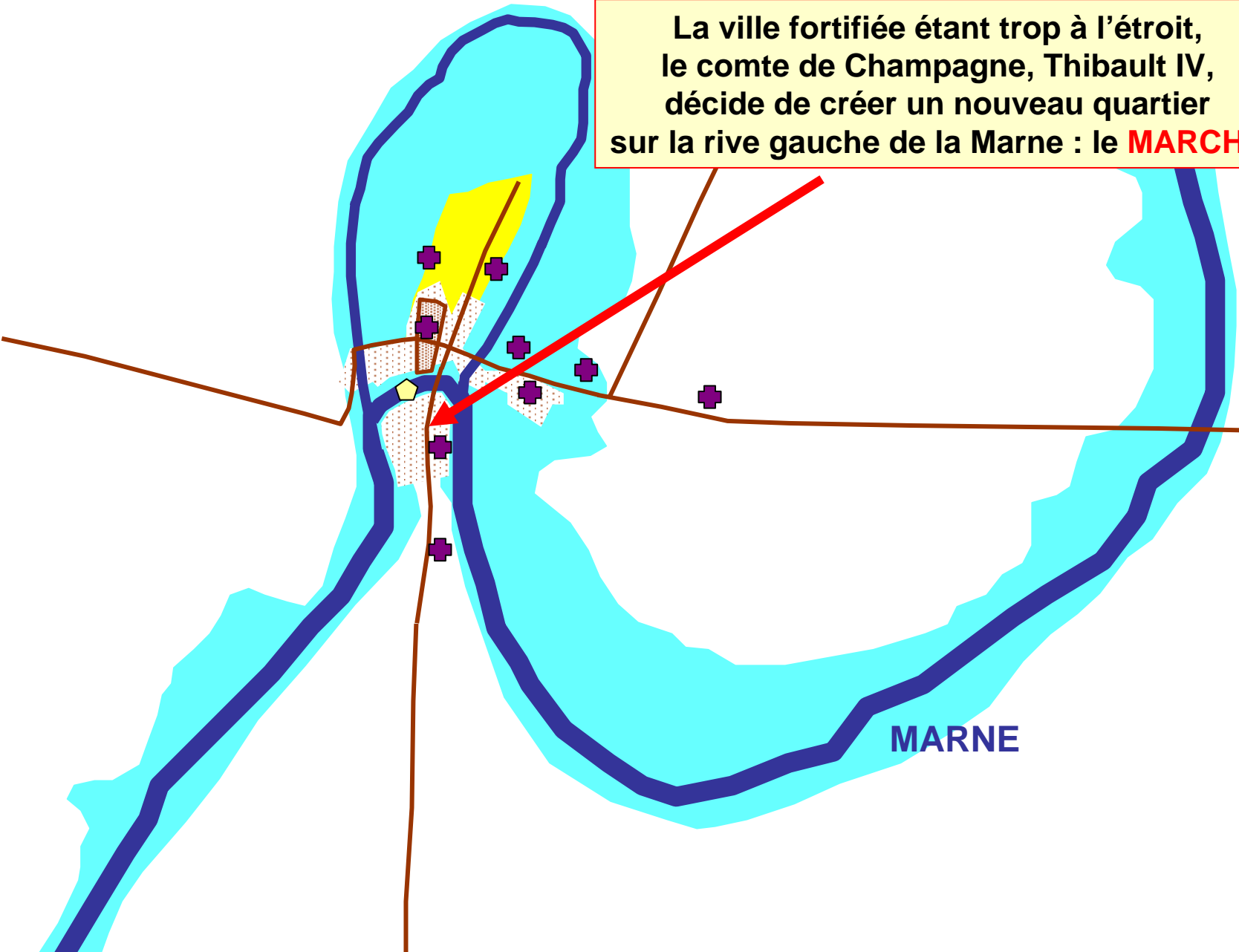


**En dehors de la ville fortifiée des faubourgs se développent lentement.**

**MARNE**

**LE RENOUVEAU URBAIN** XIIIe siècle

La ville fortifiée étant trop à l'étroit, le comte de Champagne, Thibault IV, décide de créer un nouveau quartier sur la rive gauche de la Marne : le **MARCHÉ**

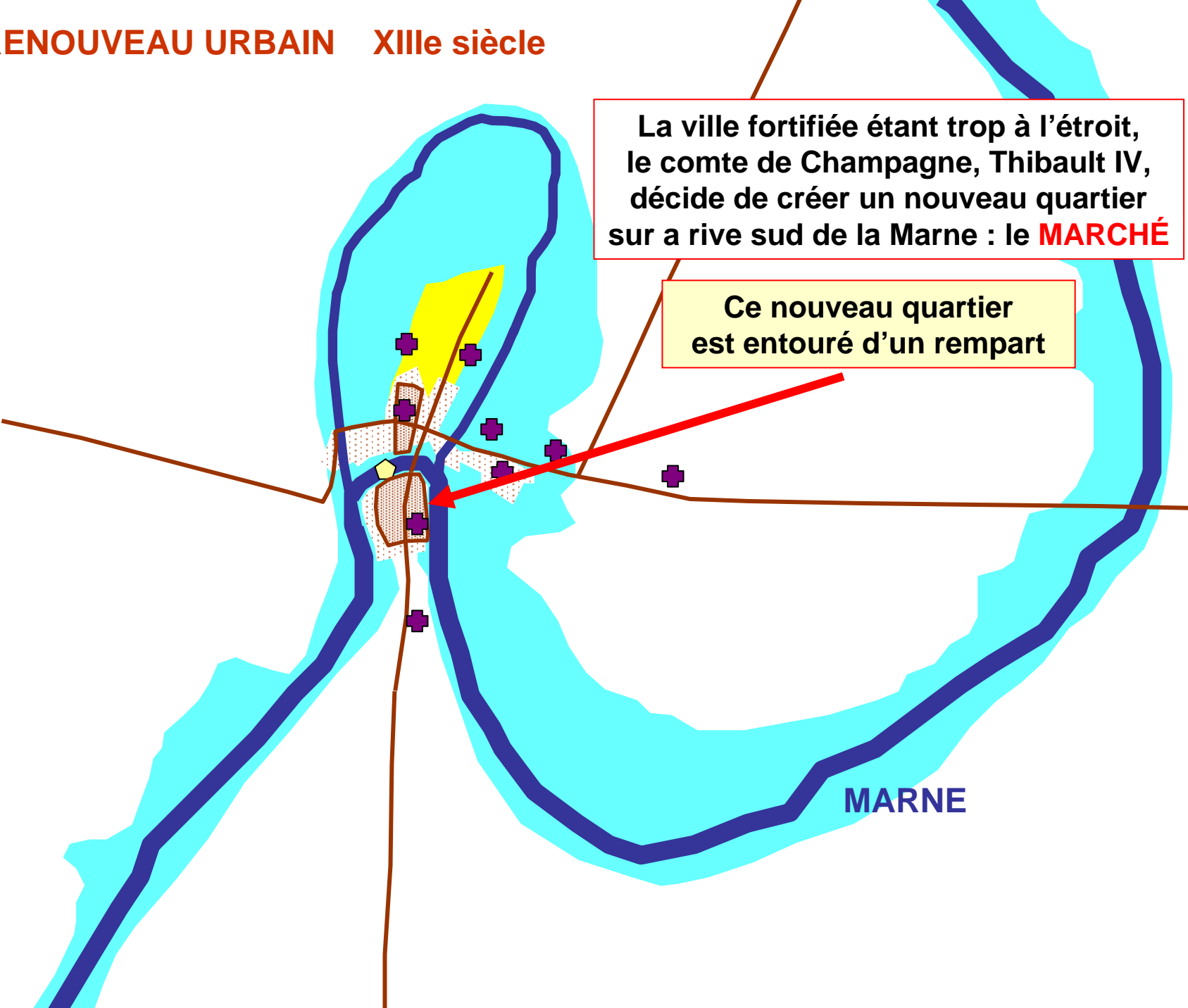




**LE RENOUVEAU URBAIN** XIIIe siècle

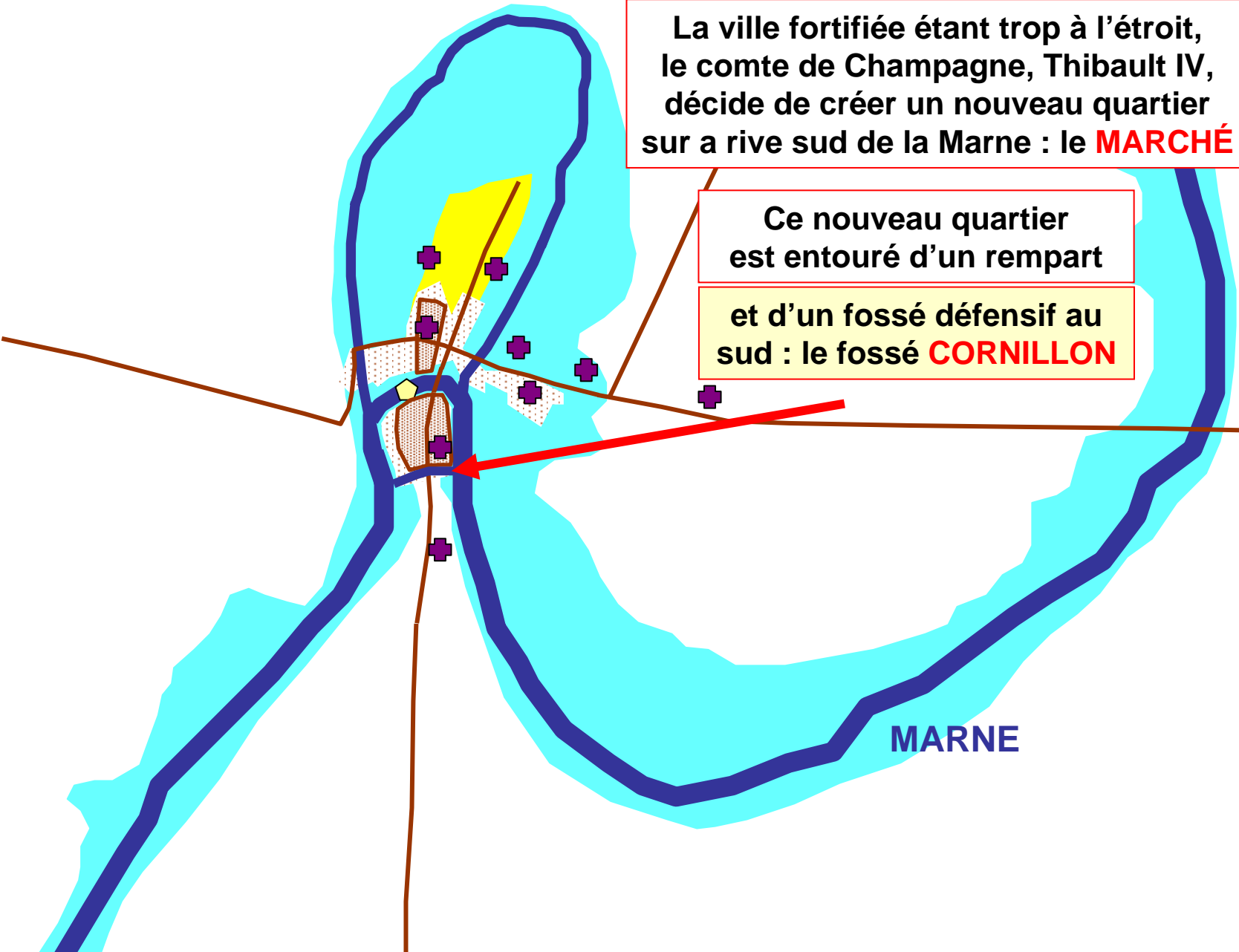
La ville fortifiée étant trop à l'étroit, le comte de Champagne, Thibault IV, décide de créer un nouveau quartier sur la rive sud de la Marne : le **MARCHÉ**

Ce nouveau quartier est entouré d'un rempart



MARNE

**LE RENOUVEAU URBAIN** XIIIe siècle



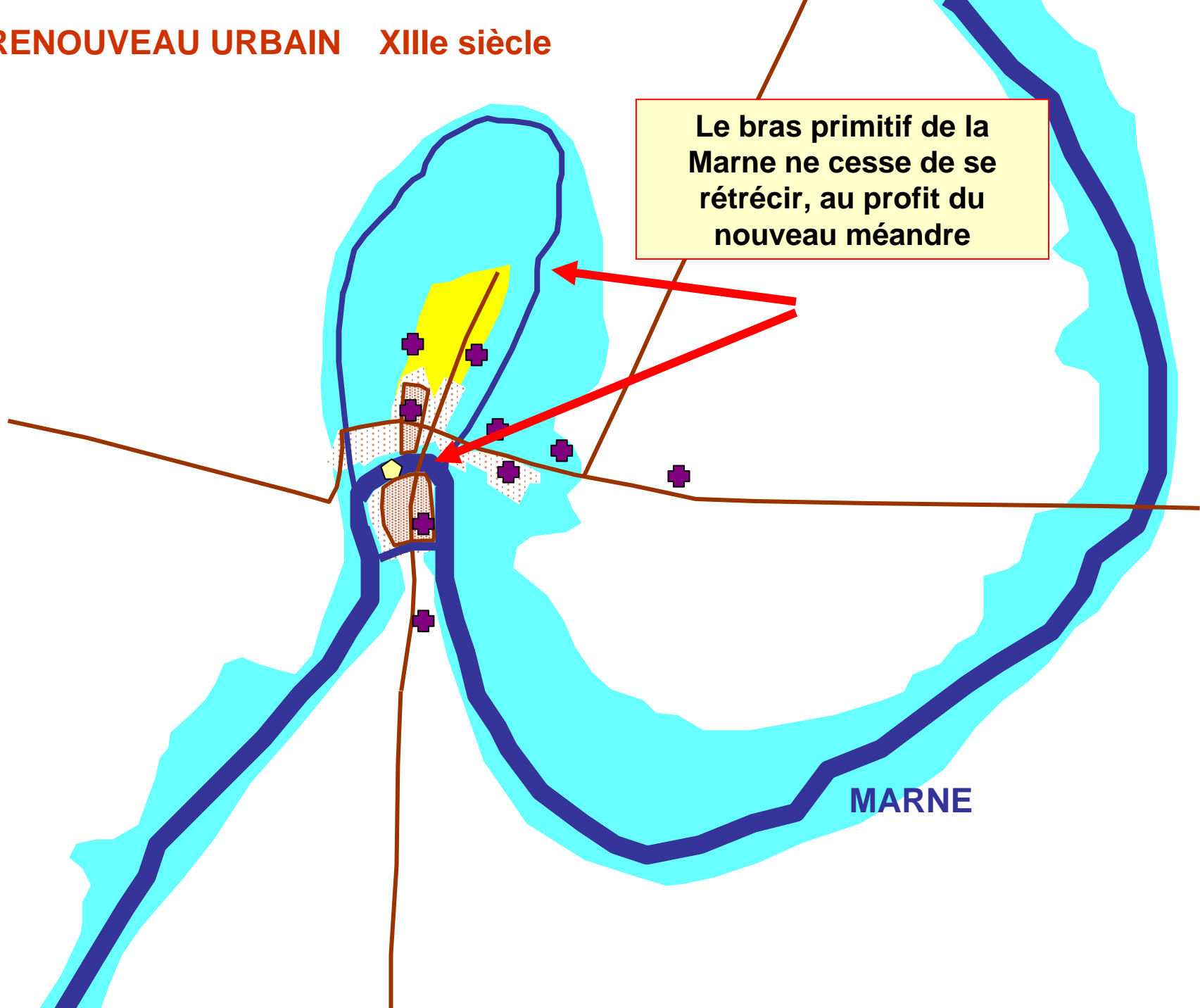
La ville fortifiée étant trop à l'étroit, le comte de Champagne, Thibault IV, décide de créer un nouveau quartier sur la rive sud de la Marne : le **MARCHÉ**

Ce nouveau quartier est entouré d'un rempart et d'un fossé défensif au sud : le fossé **CORNILLON**

**MARNE**

**LE RENOUVEAU URBAIN XIIIe siècle**

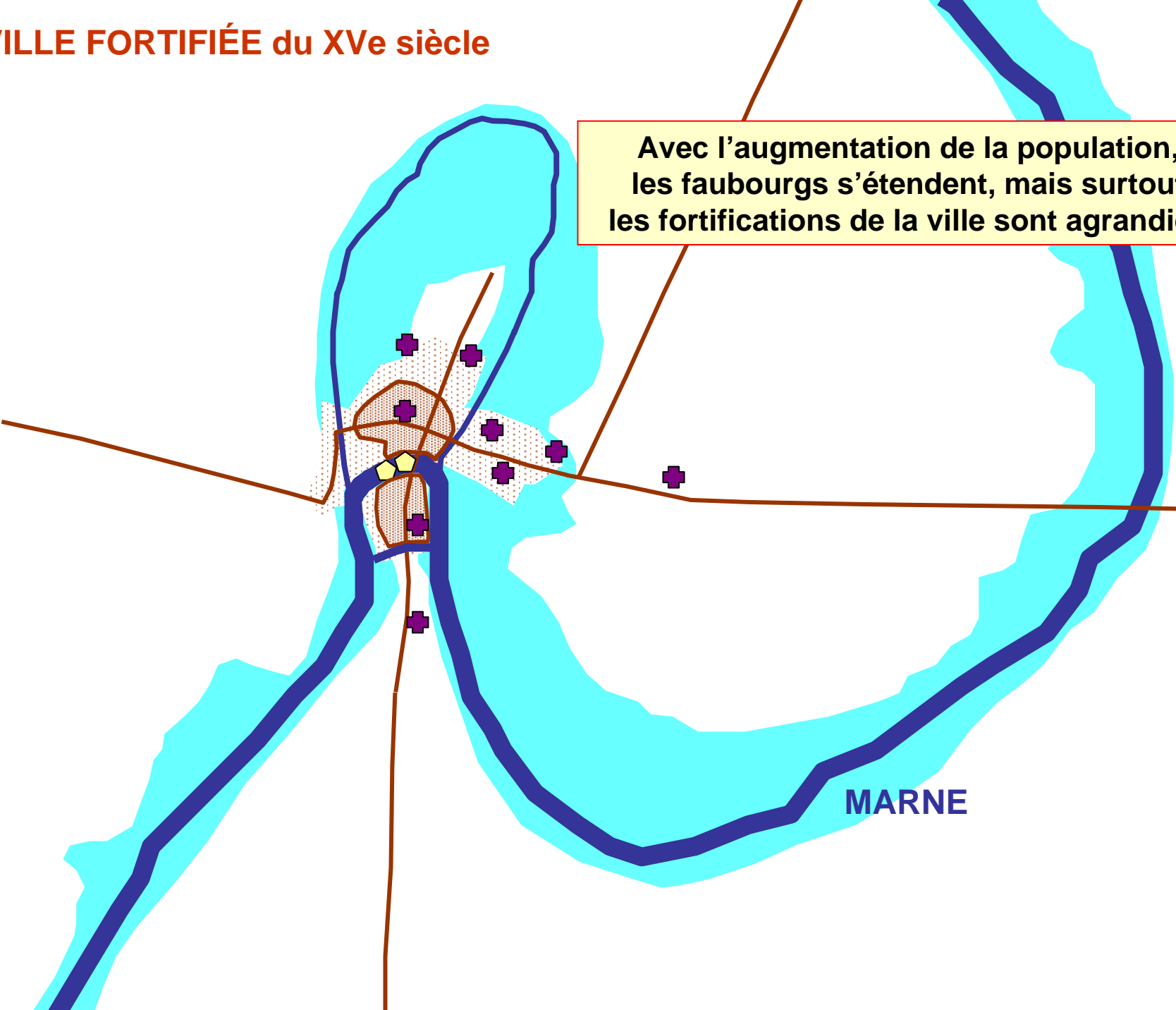
**Le bras primitif de la Marne ne cesse de se rétrécir, au profit du nouveau méandre**



**MARNE**

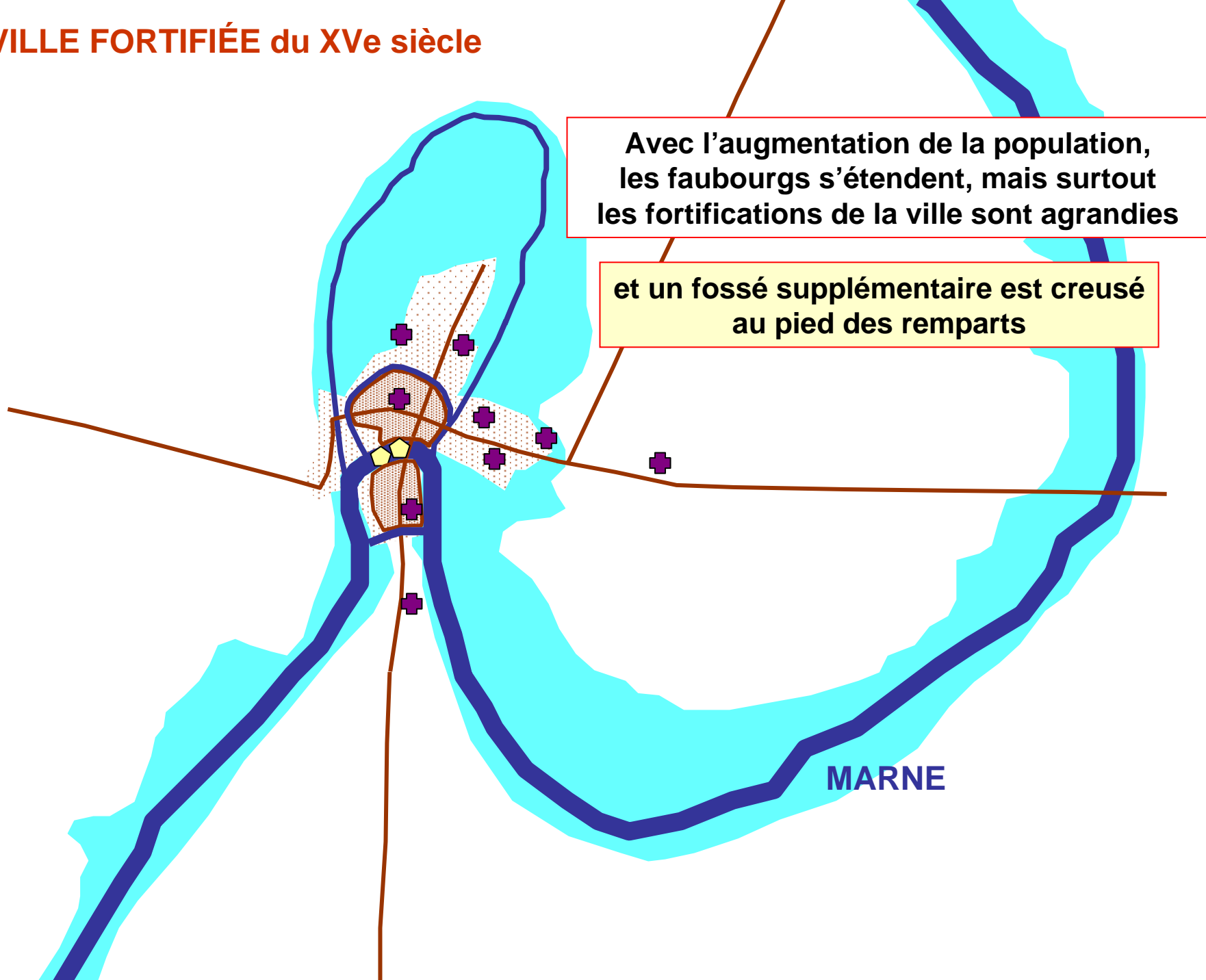
# LA VILLE FORTIFIÉE du XVe siècle

Avec l'augmentation de la population, les faubourgs s'étendent, mais surtout les fortifications de la ville sont agrandies



MARNE

# LA VILLE FORTIFIÉE du XVe siècle



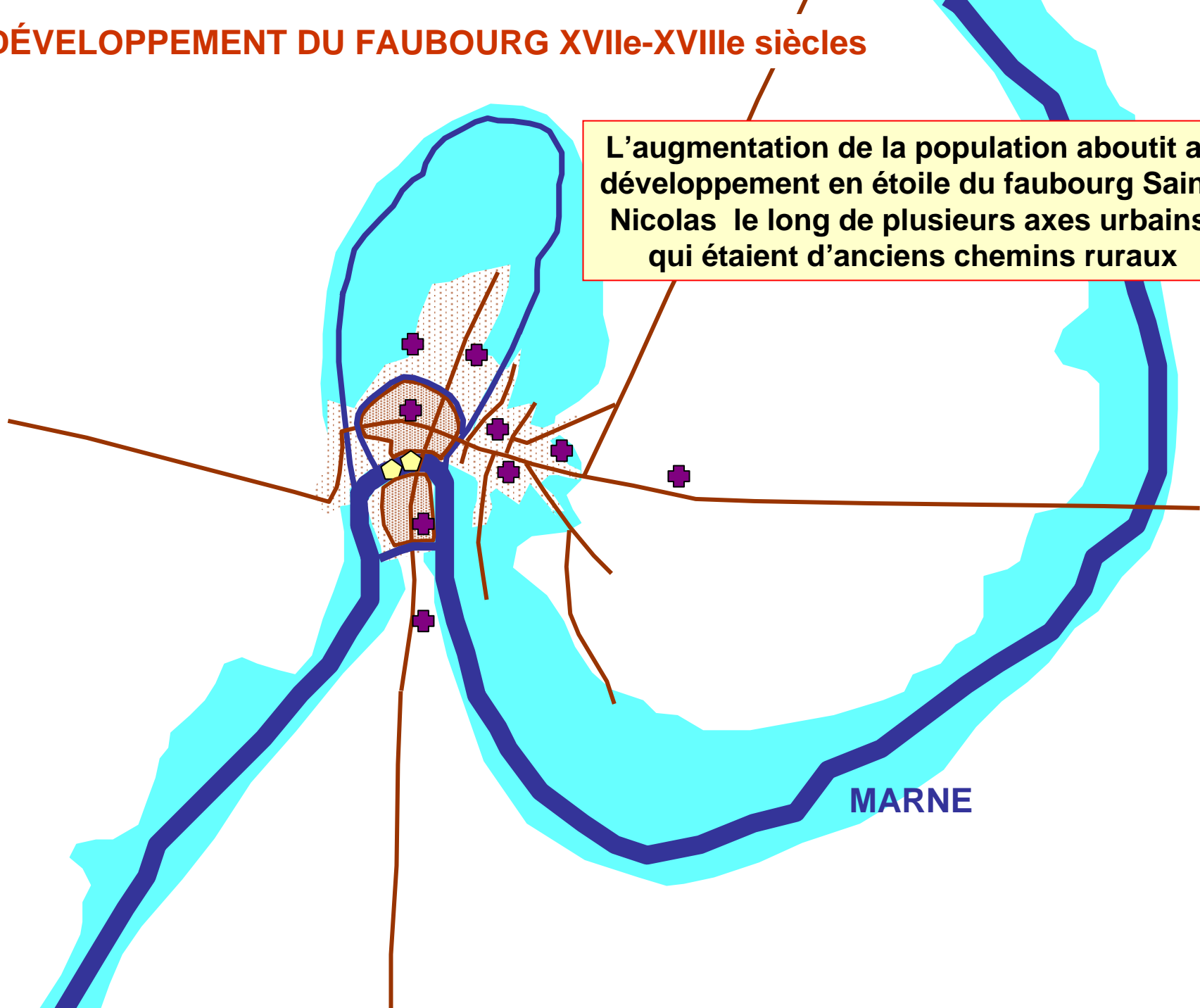
Avec l'augmentation de la population, les faubourgs s'étendent, mais surtout les fortifications de la ville sont agrandies

et un fossé supplémentaire est creusé au pied des remparts

MARNE

# LE DÉVELOPPEMENT DU FAUBOURG XVIIe-XVIII siècles

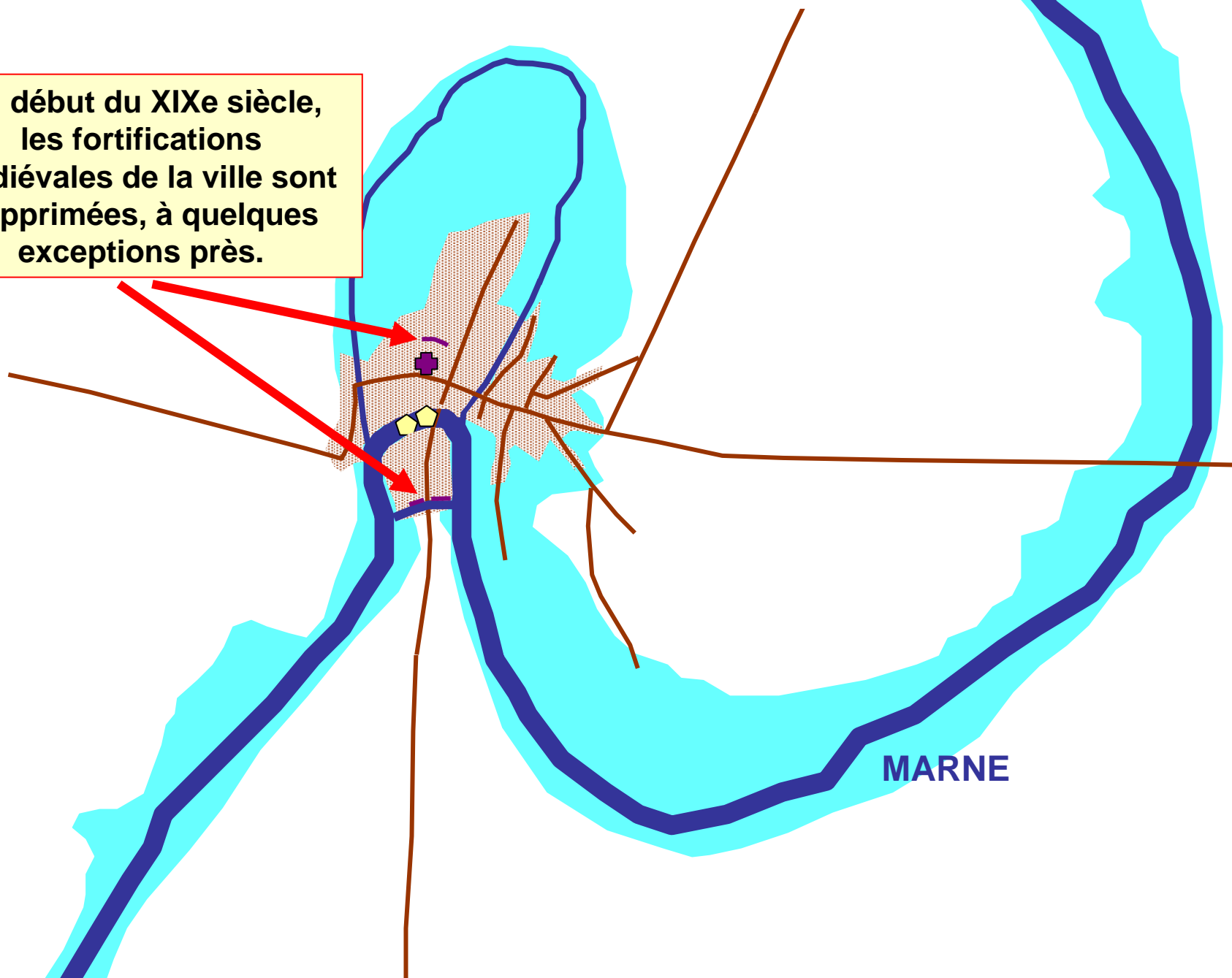
L'augmentation de la population aboutit au développement en étoile du faubourg Saint-Nicolas le long de plusieurs axes urbains, qui étaient d'anciens chemins ruraux



MARNE

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

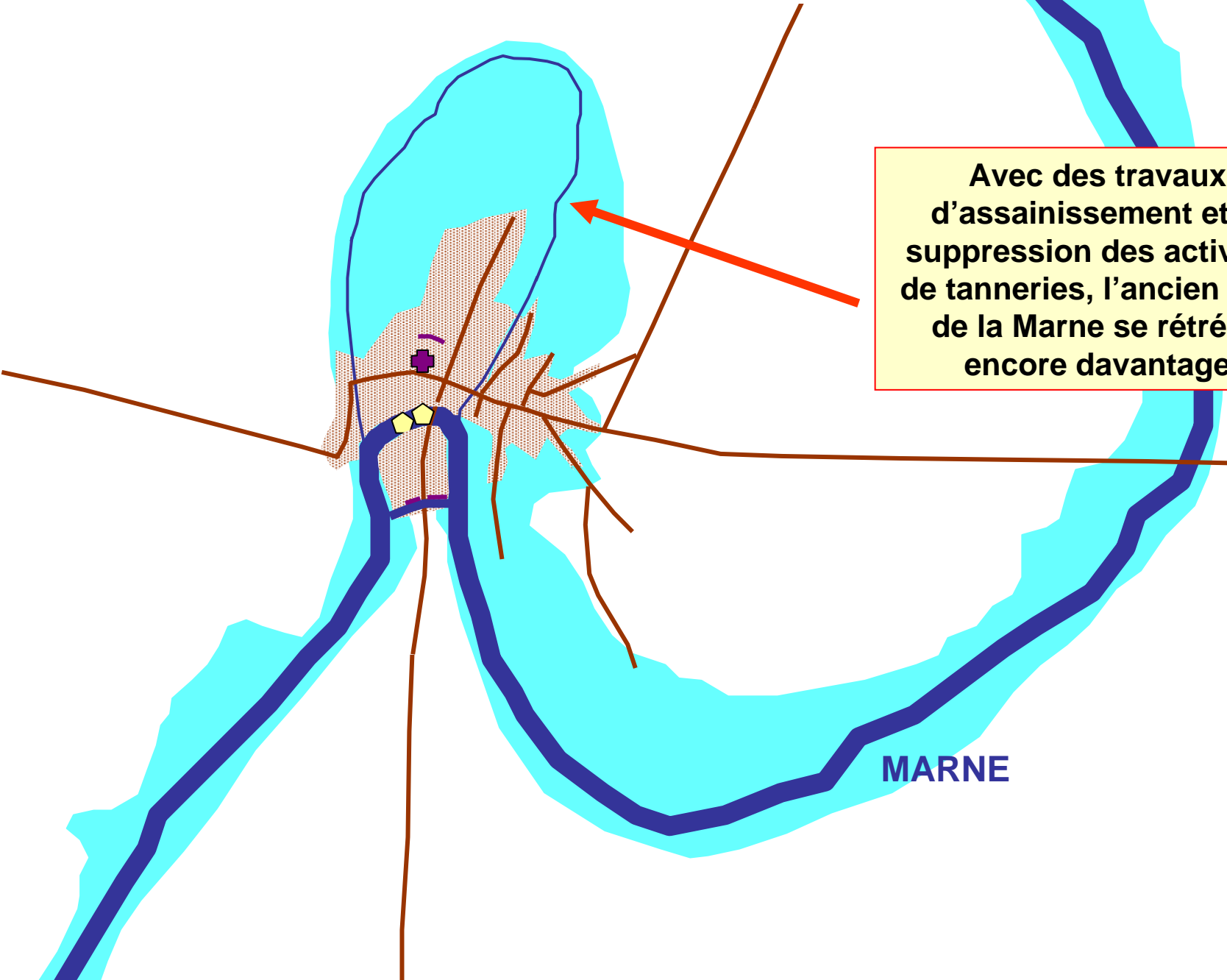
Au début du XIXe siècle, les fortifications médiévales de la ville sont supprimées, à quelques exceptions près.



MARNE

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

Avec des travaux d'assainissement et la suppression des activités de tanneries, l'ancien bras de la Marne se rétrécit encore davantage

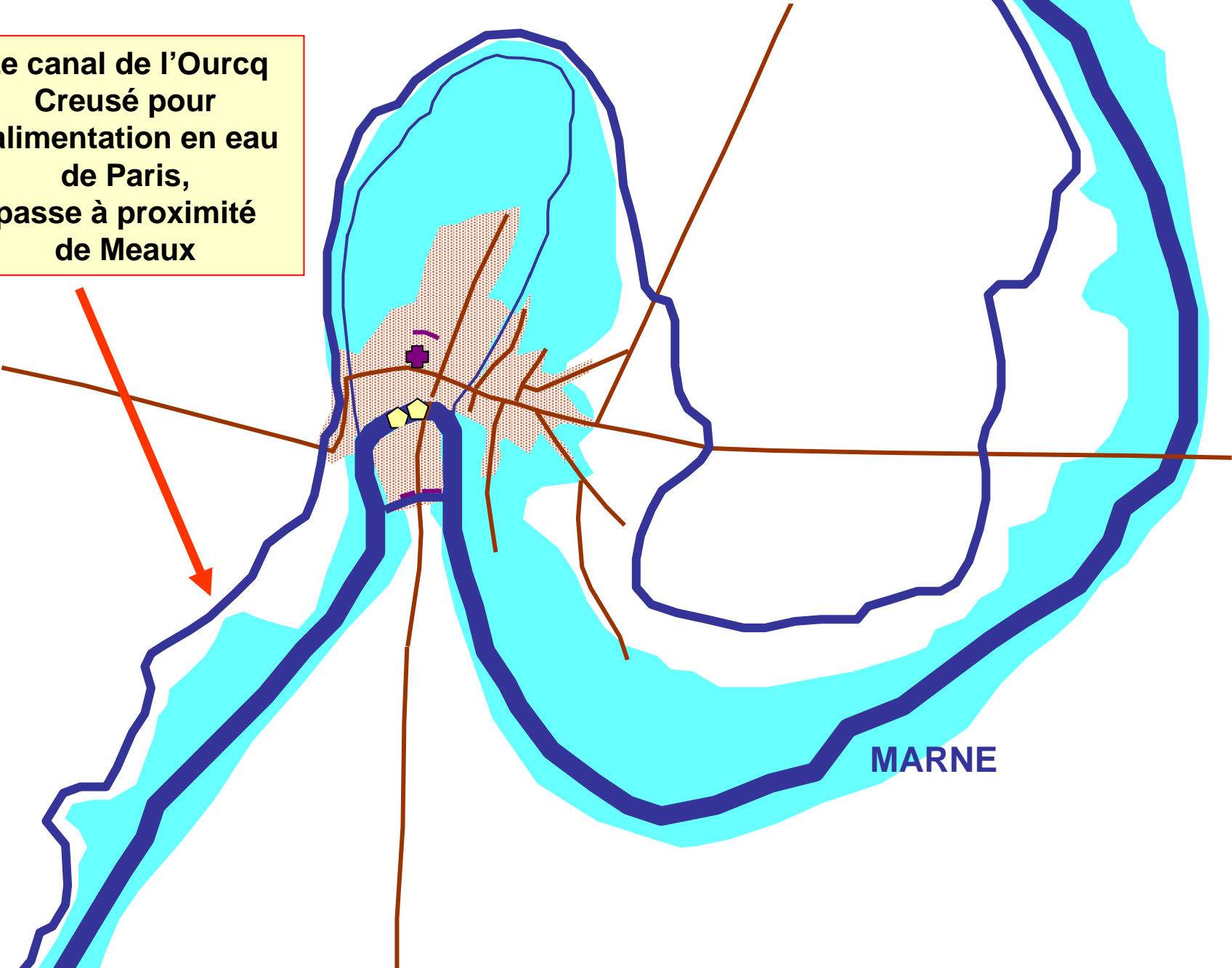


MARNE



# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

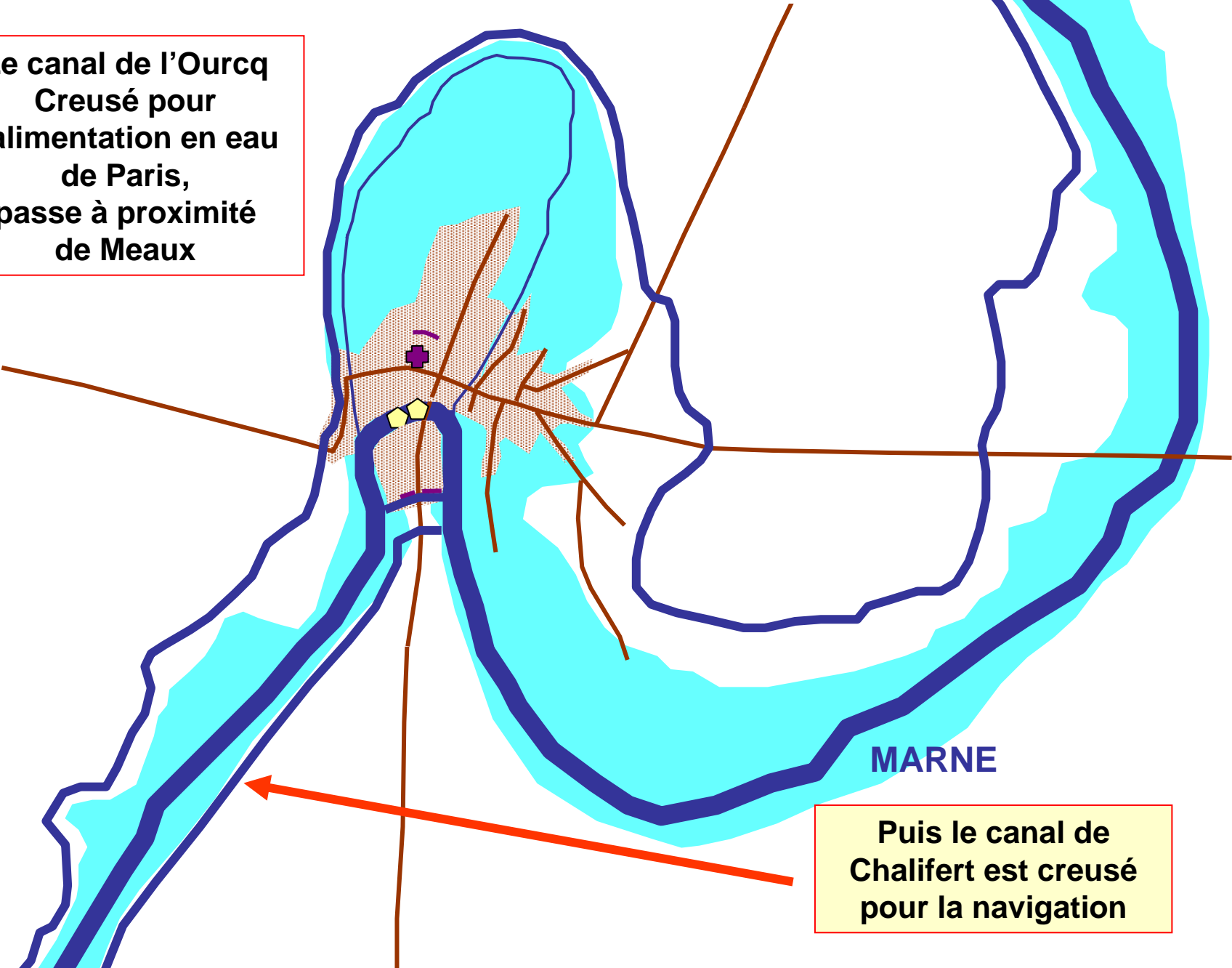
Le canal de l'Ourcq  
Creusé pour  
l'alimentation en eau  
de Paris,  
passe à proximité  
de Meaux



MARNE

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

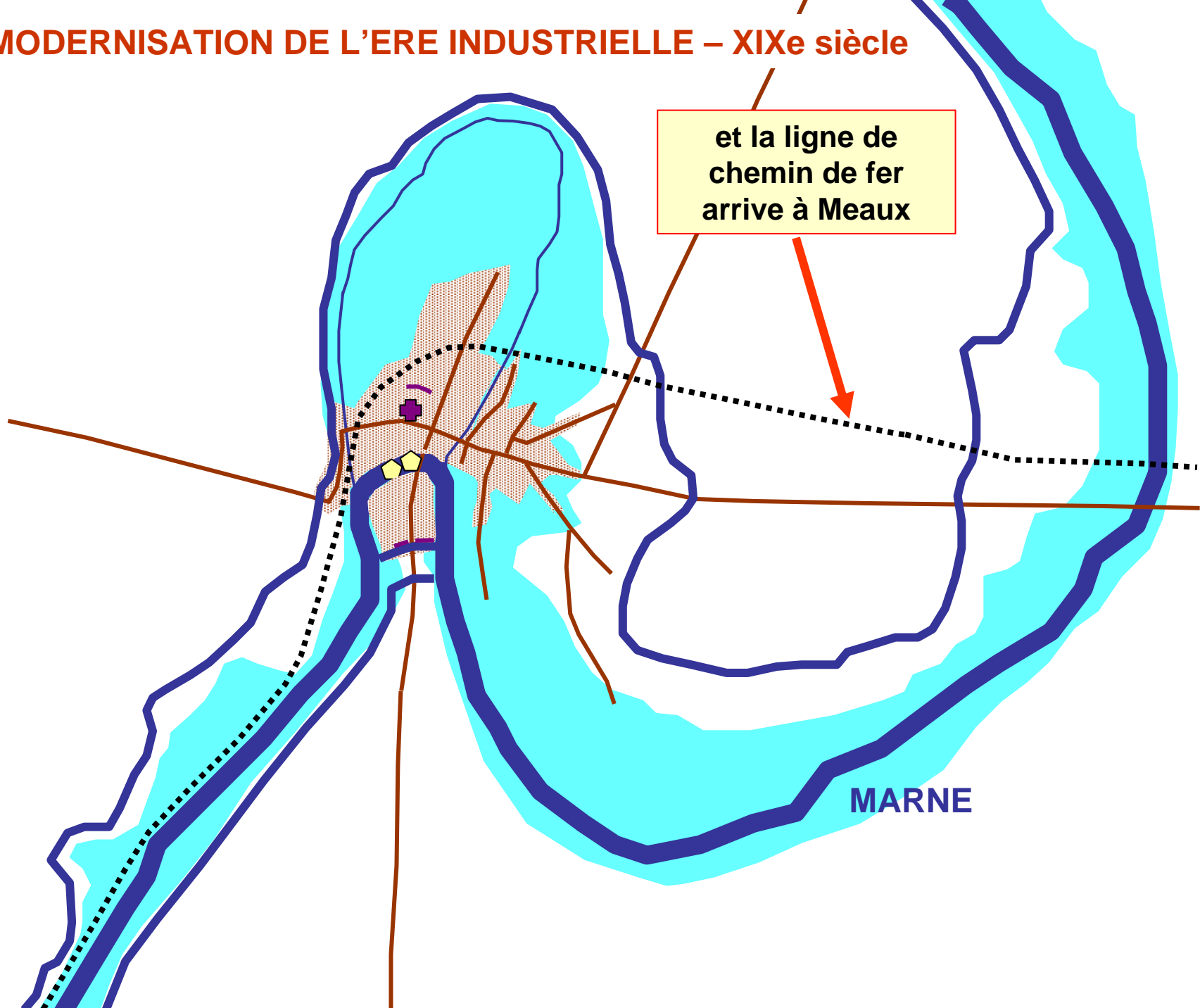
Le canal de l'Ourcq  
Creusé pour  
l'alimentation en eau  
de Paris,  
passe à proximité  
de Meaux



MARNE

Puis le canal de  
Chalifert est creusé  
pour la navigation

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle



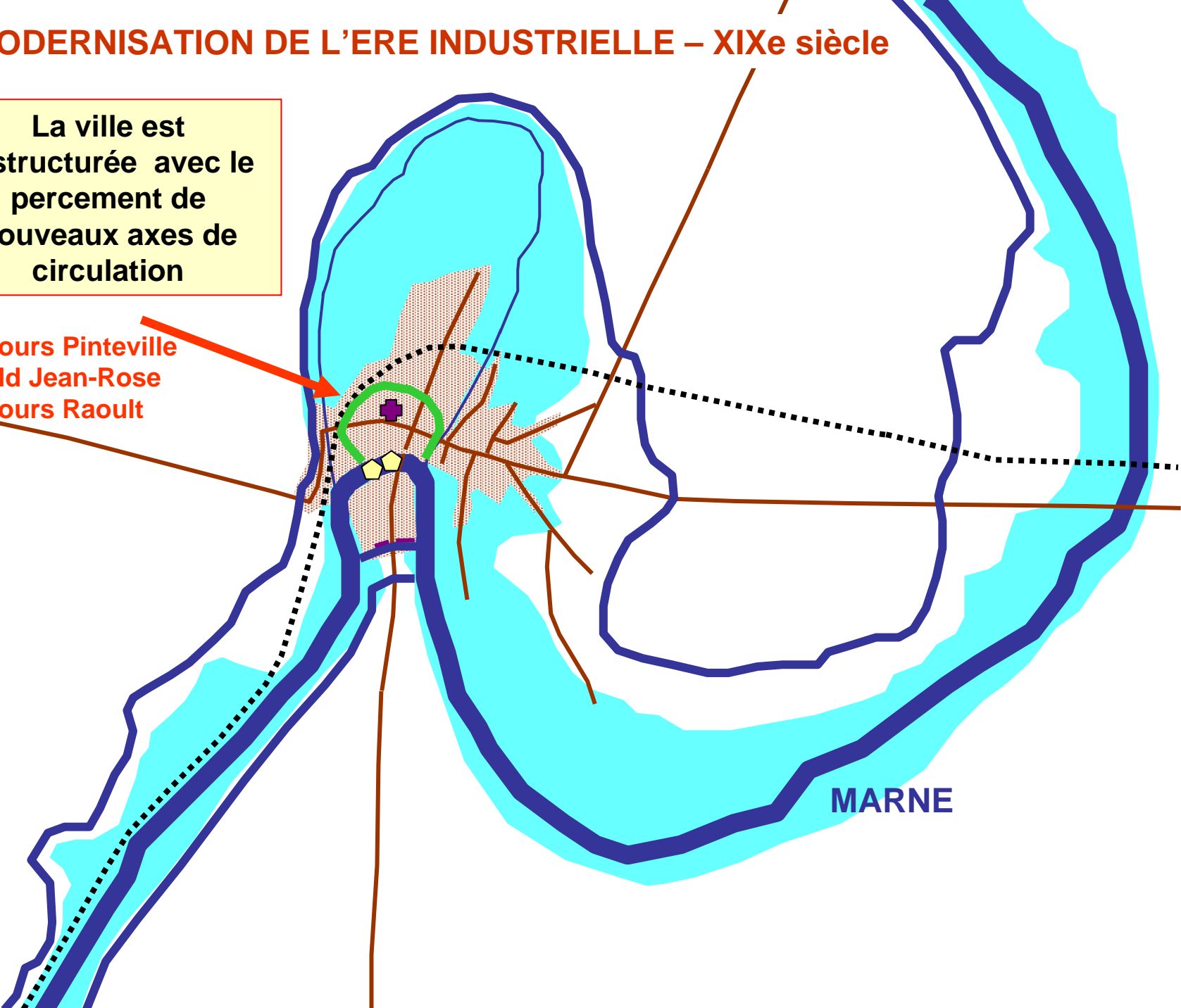
et la ligne de chemin de fer arrive à Meaux

MARNE

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

La ville est restructurée avec le percement de nouveaux axes de circulation

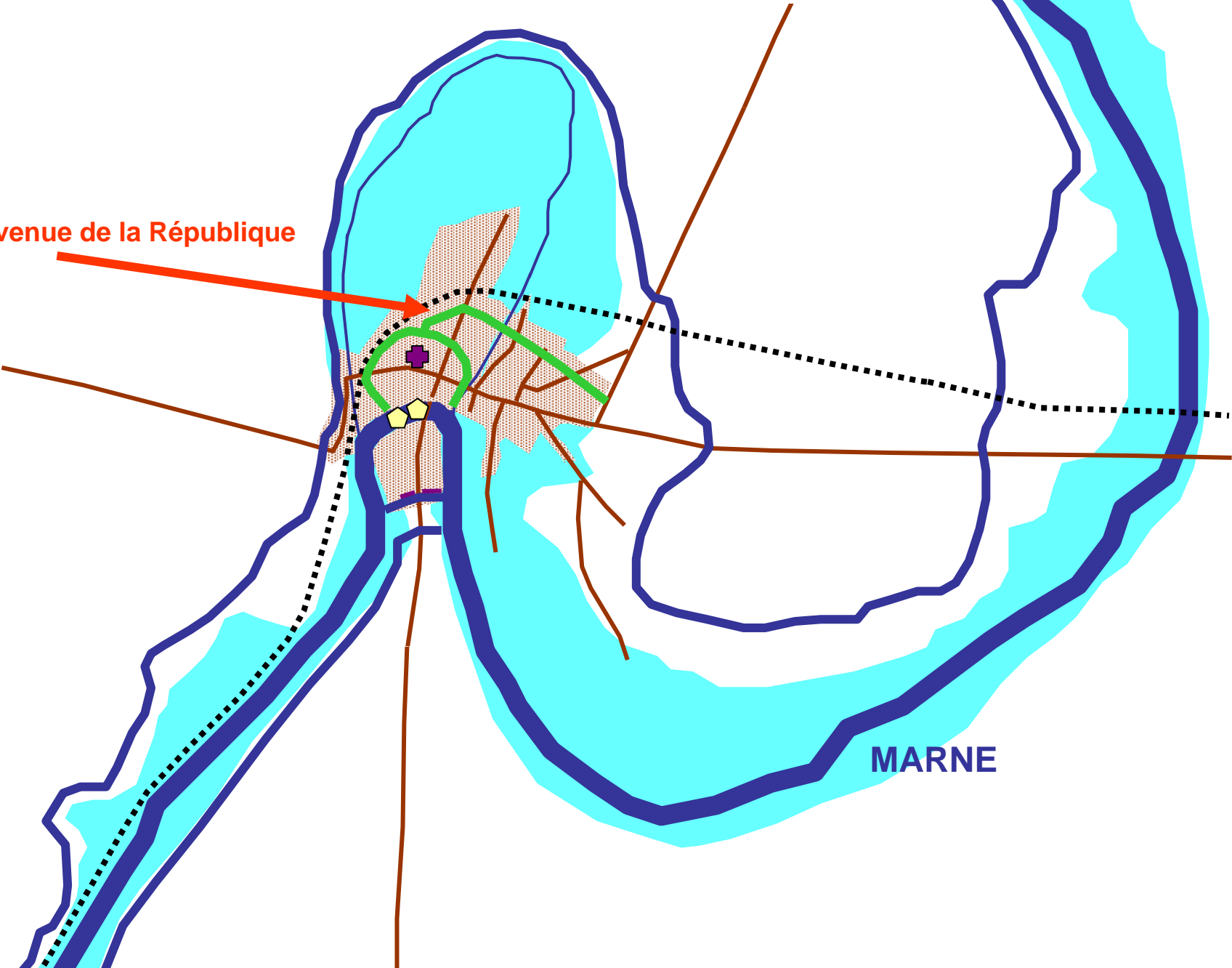
Cours Pinteville  
Bld Jean-Rose  
Cours Raoult



MARNE

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

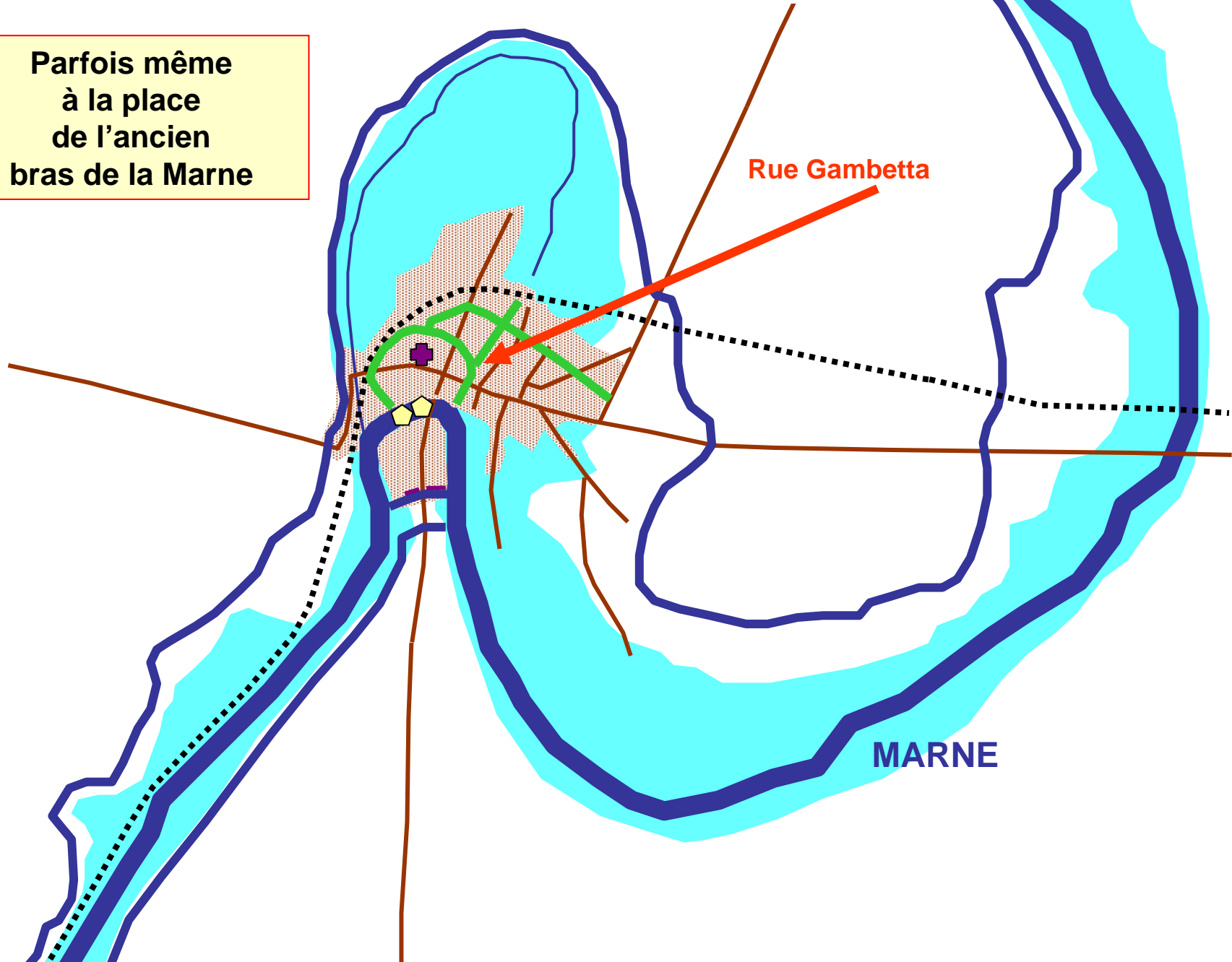
Avenue de la République



MARNE

# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

Parfois même  
à la place  
de l'ancien  
bras de la Marne

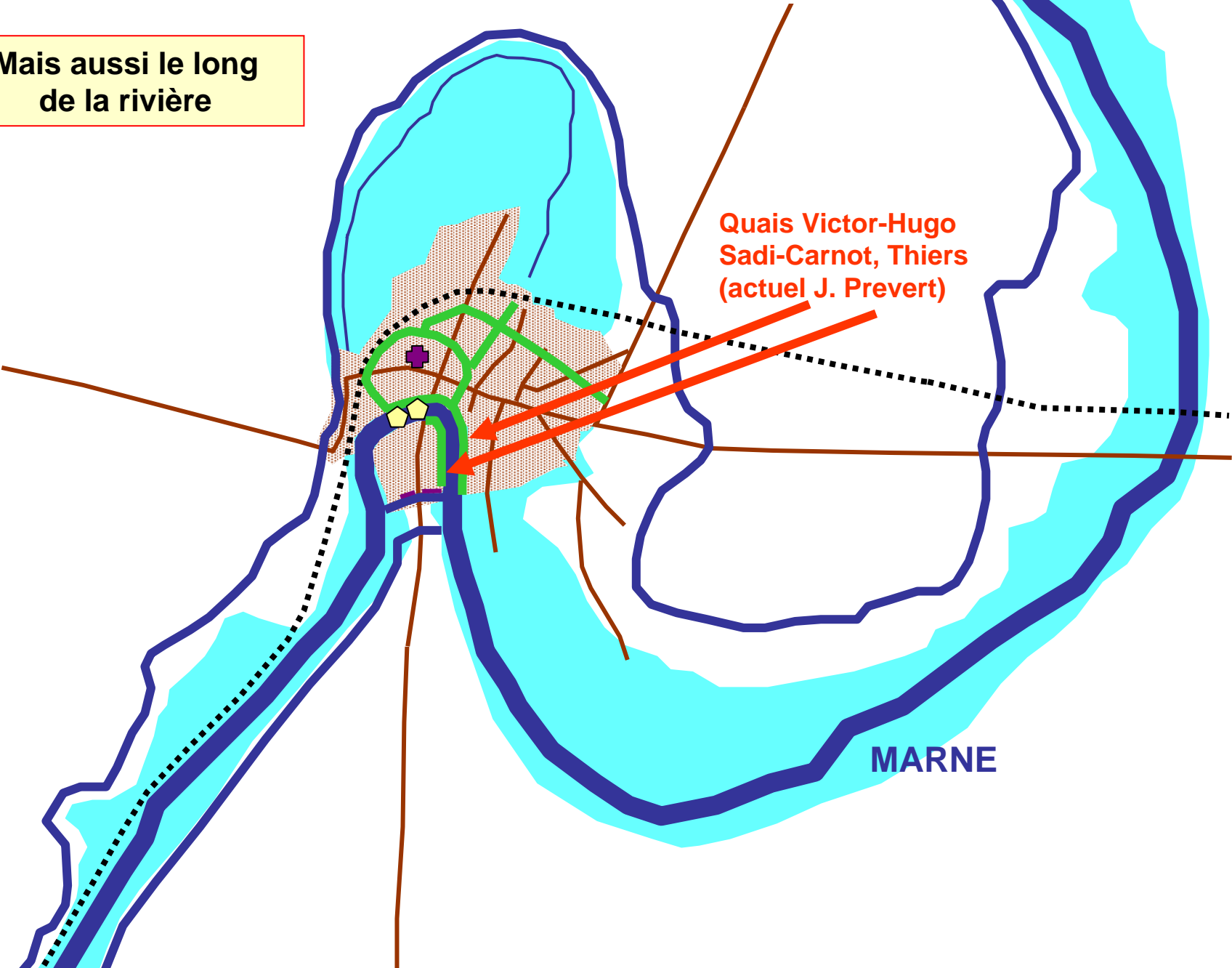


Rue Gambetta

MARNE

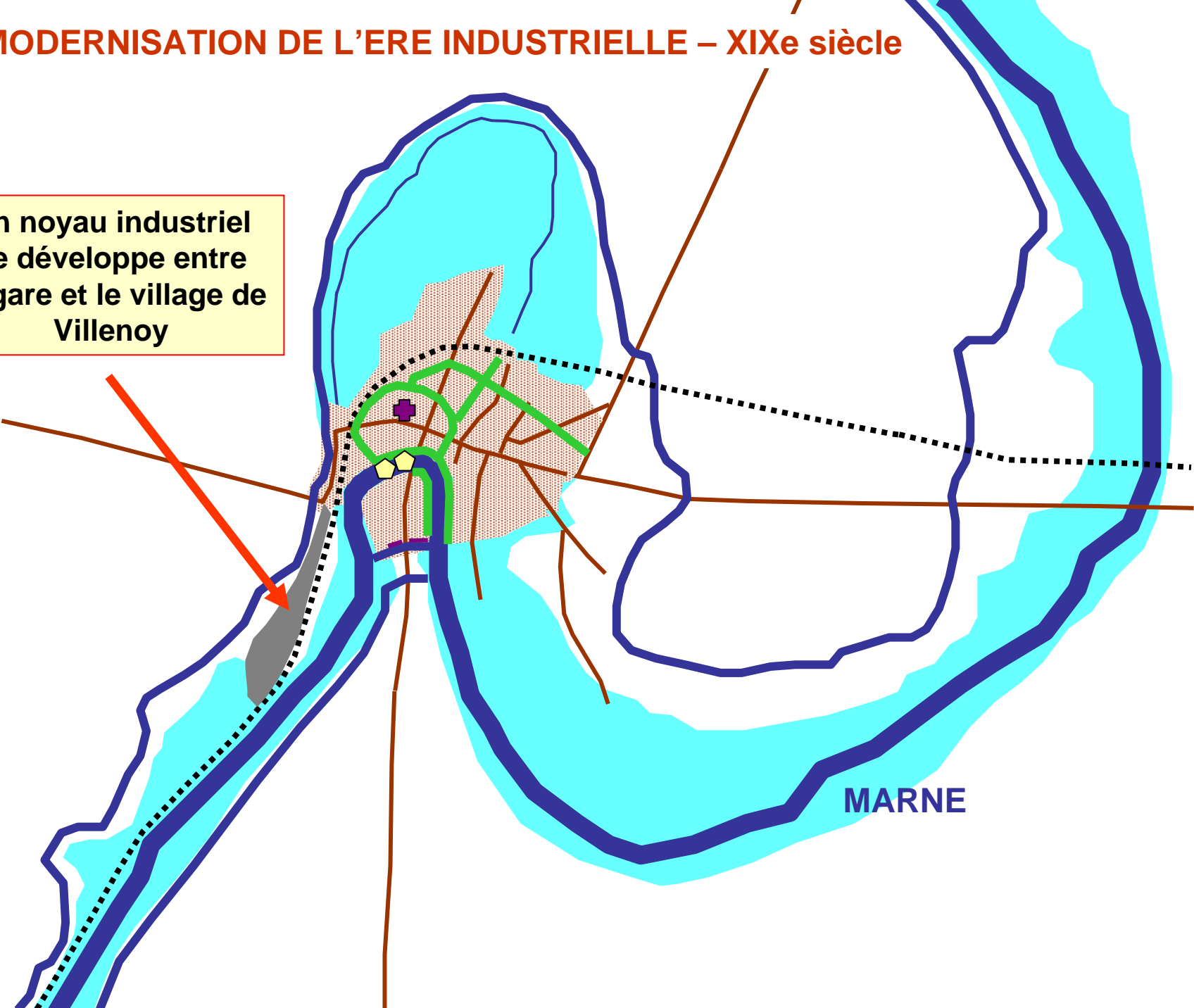
# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

Mais aussi le long de la rivière



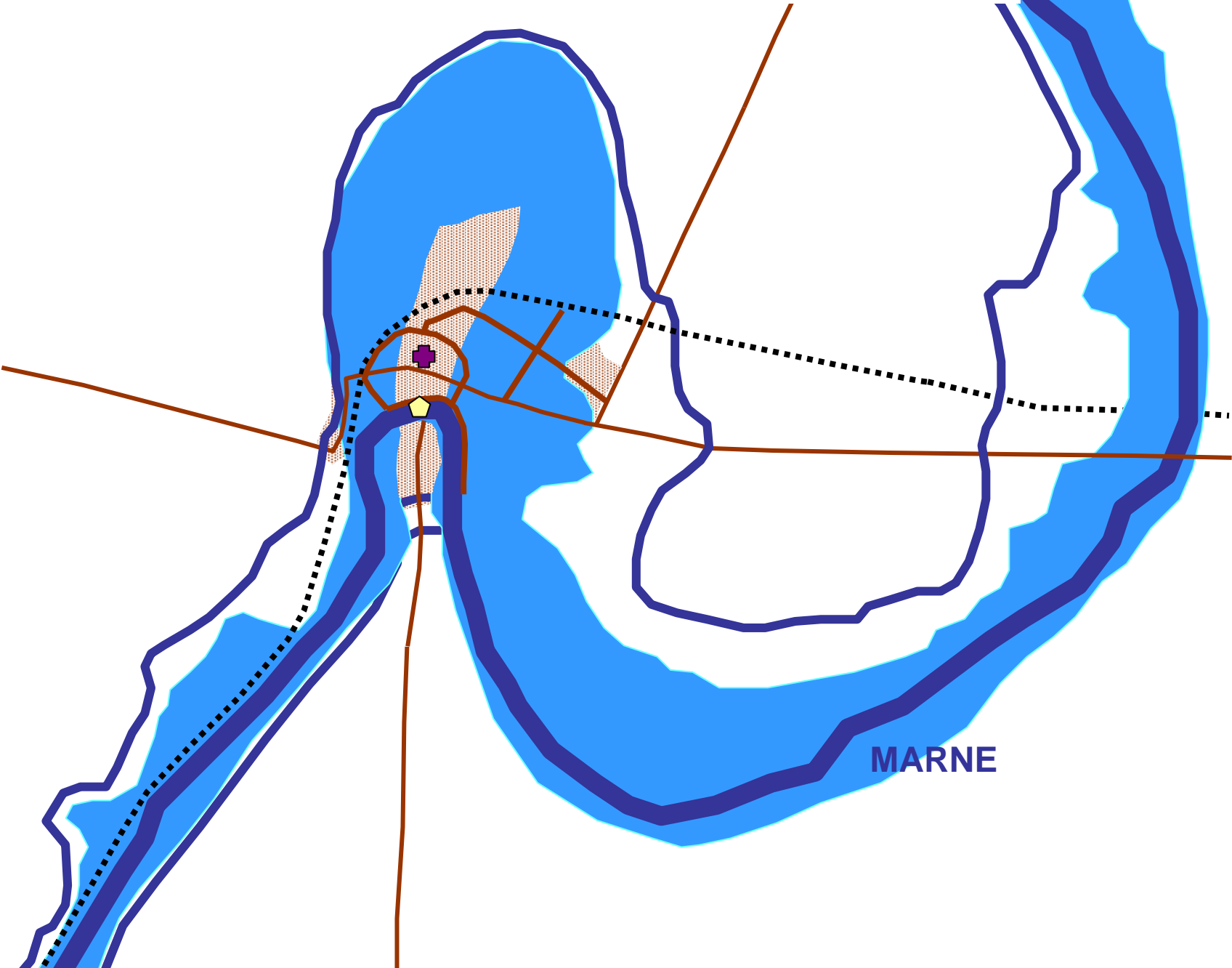
# LA MODERNISATION DE L'ERE INDUSTRIELLE – XIXe siècle

Un noyau industriel se développe entre la gare et le village de Villenoy

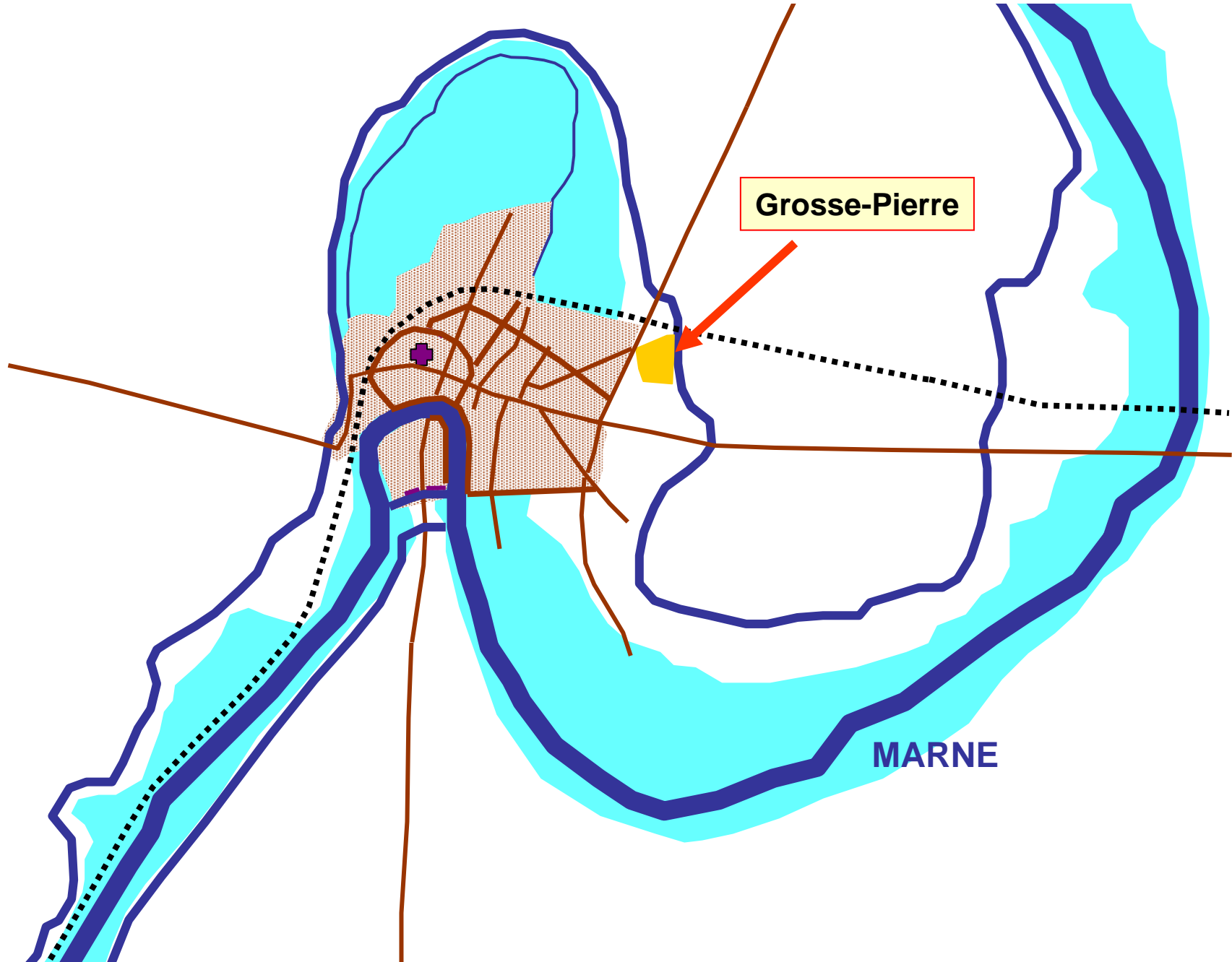




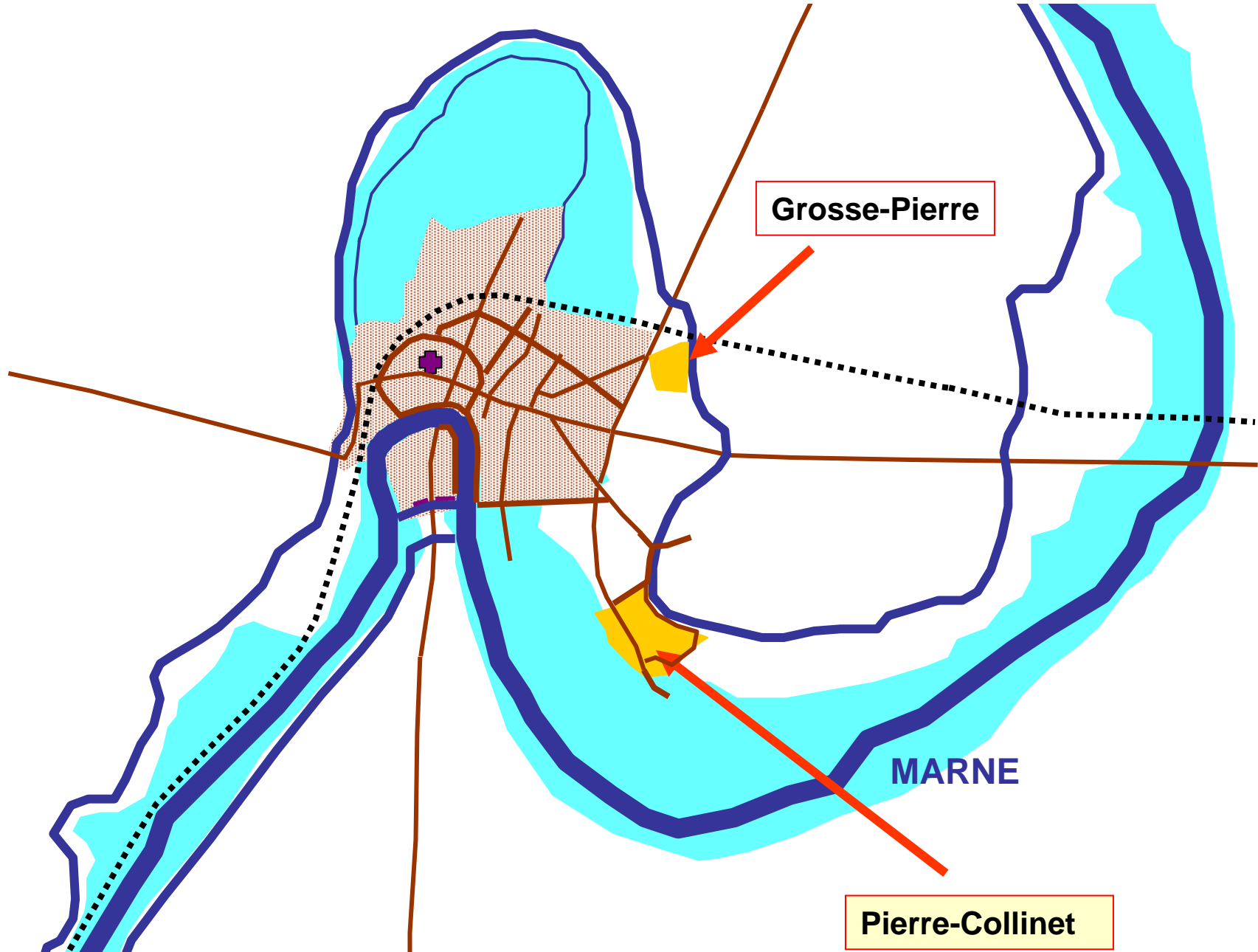
# INONDATION DE 1910 – LA MARNE RETROUVE SON ANCIEN LIT



# LE TEMPS DES LOGEMENTS SOCIAUX & DES GRANDS ENSEMBLES - 1950-1980



# LE TEMPS DES LOGEMENTS SOCIAUX & DES GRANDS ENSEMBLES - 1950-1980

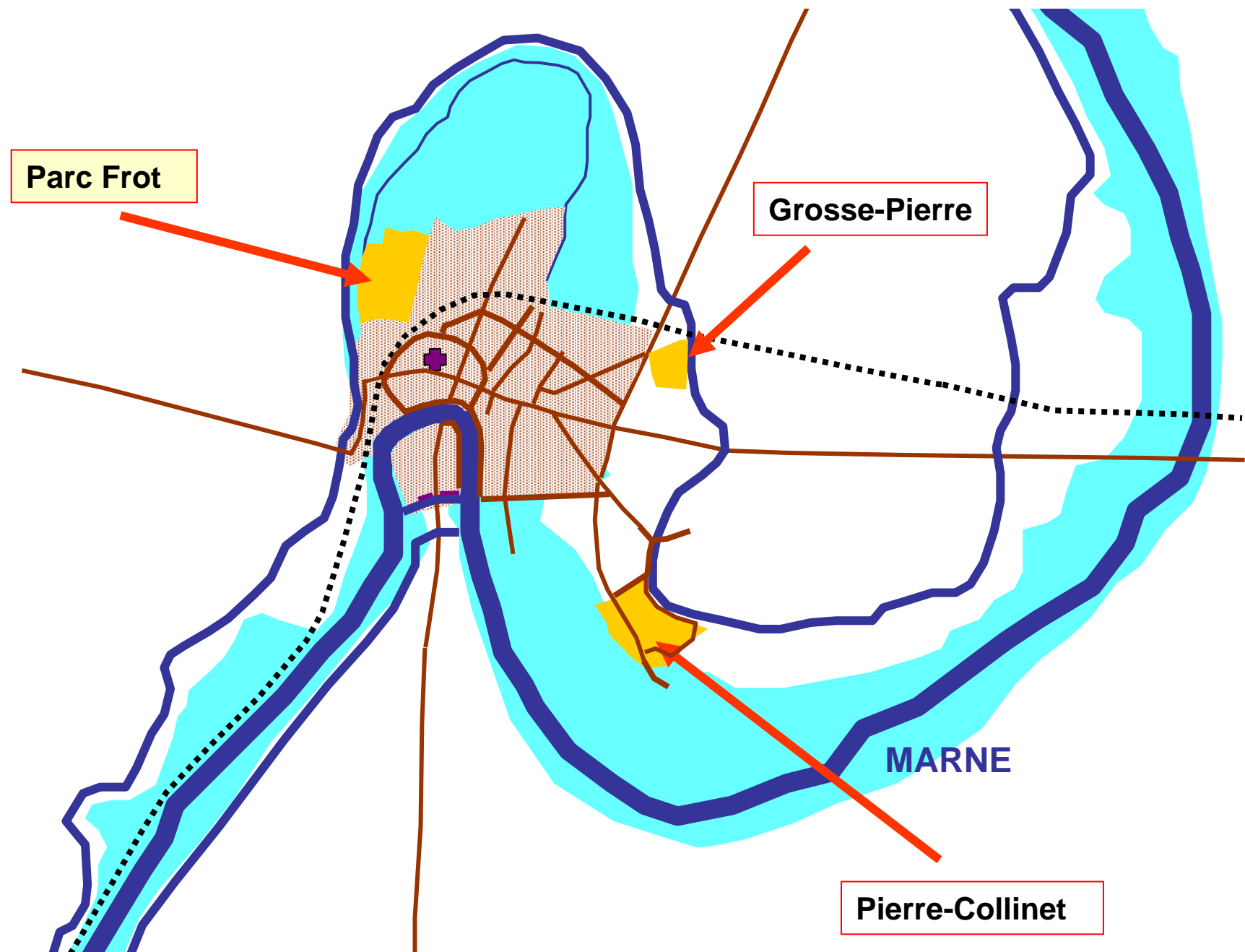


Grosse-Pierre

MARNE

Pierre-Collinet

# LE TEMPS DES LOGEMENTS SOCIAUX & DES GRANDS ENSEMBLES - 1950-1980



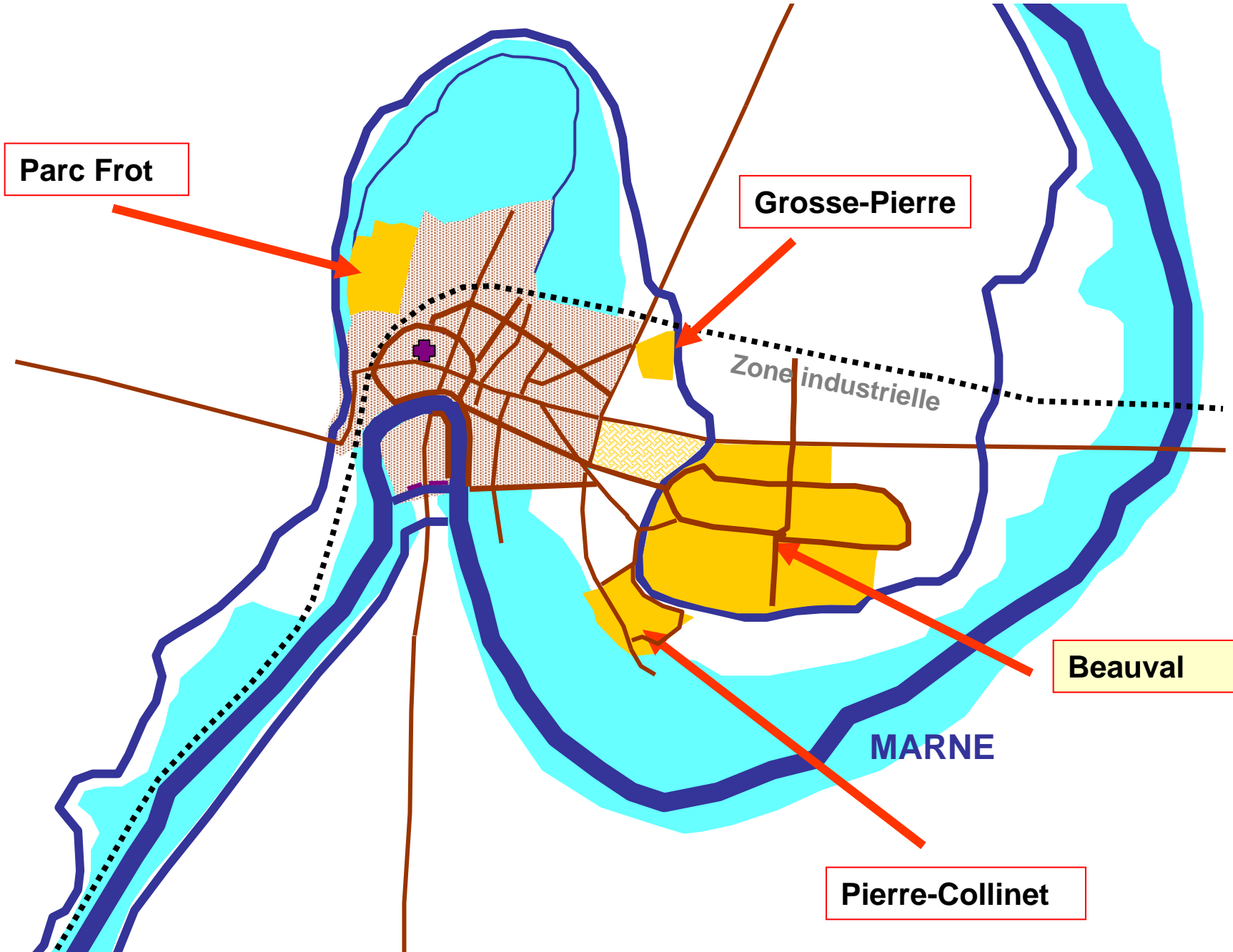
Parc Frot

Grosse-Pierre

Pierre-Collinet

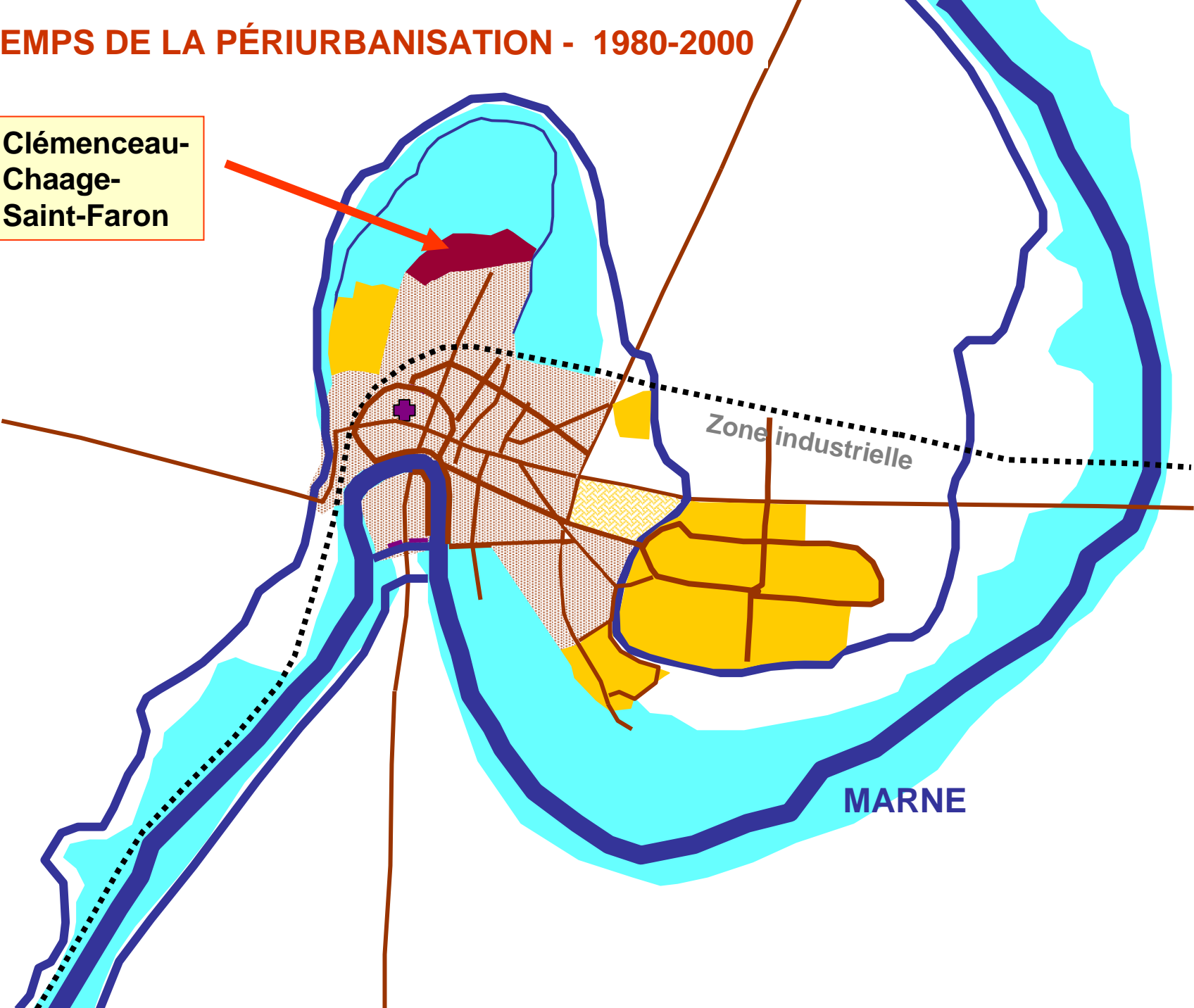
MARNE

# LE TEMPS DES LOGEMENTS SOCIAUX & DES GRANDS ENSEMBLES - 1950-1980



# LE TEMPS DE LA PÉRIURBANISATION - 1980-2000

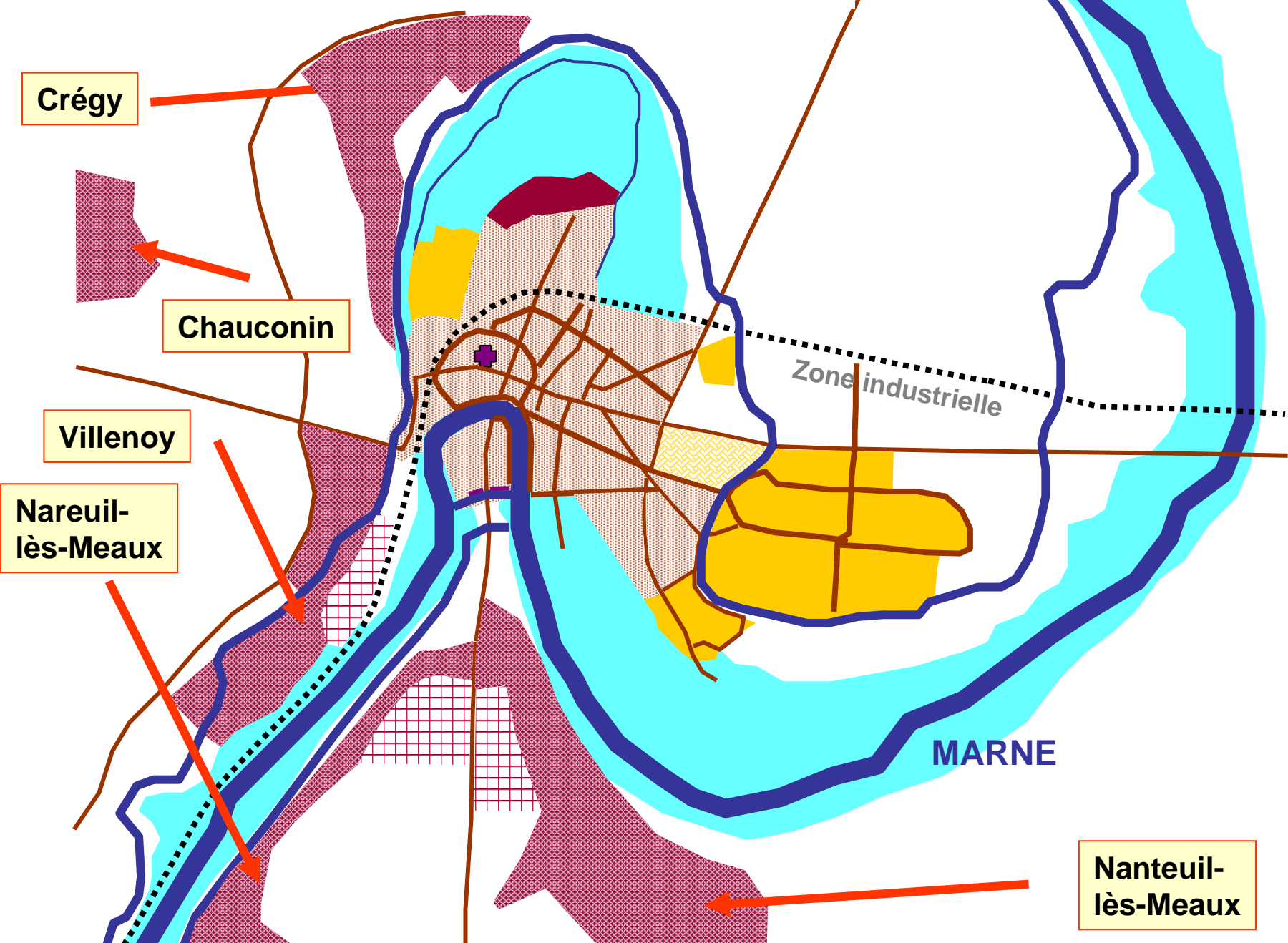
Clémenceau-  
Chaage-  
Saint-Faron



Zone industrielle

MARNE

# LE TEMPS DE LA PÉRIURBANISATION - 1980-2000



Crégy

Chauconin

Villenoy

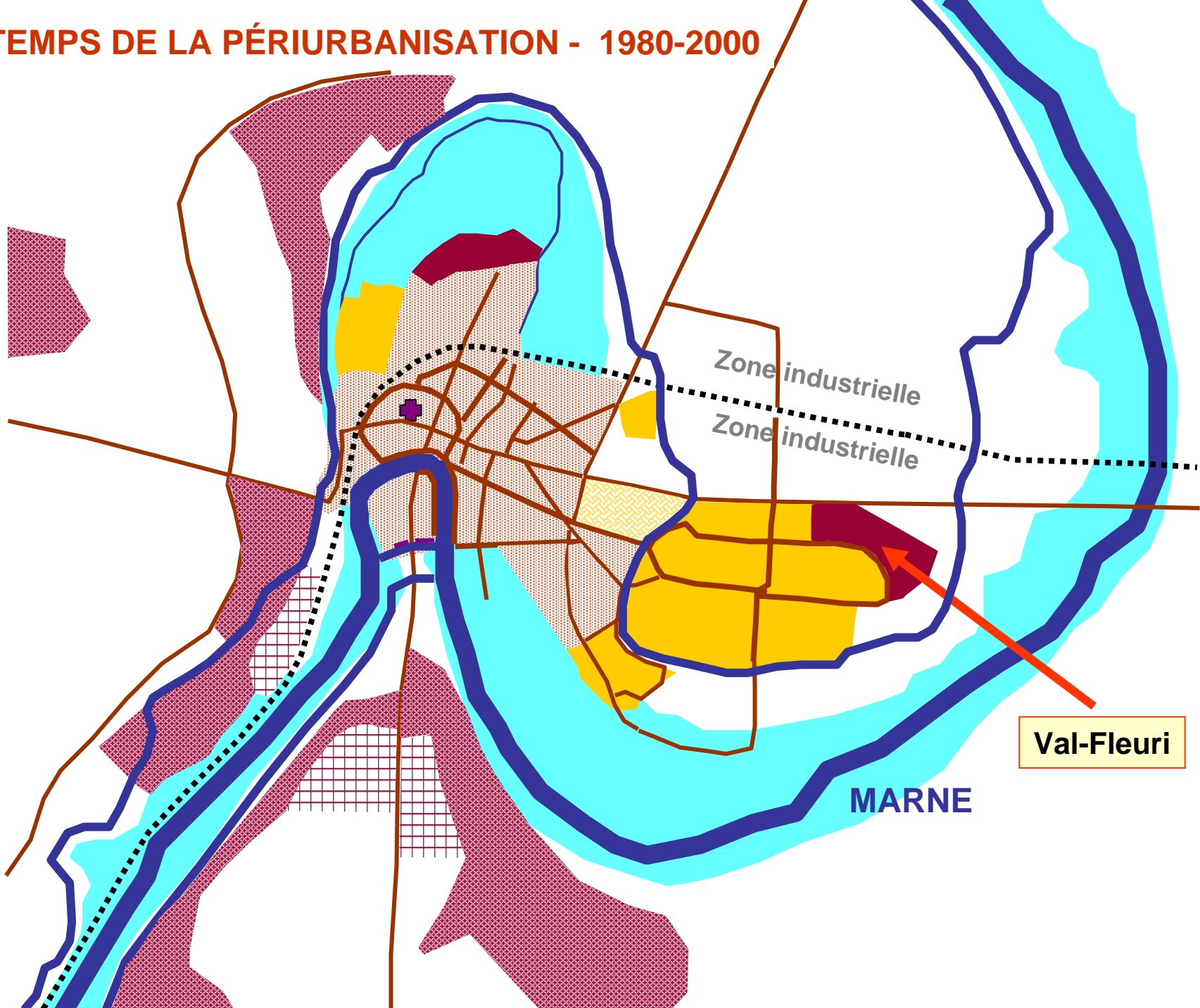
Nareuil-lès-Meaux

Nanteuil-lès-Meaux

Zone industrielle

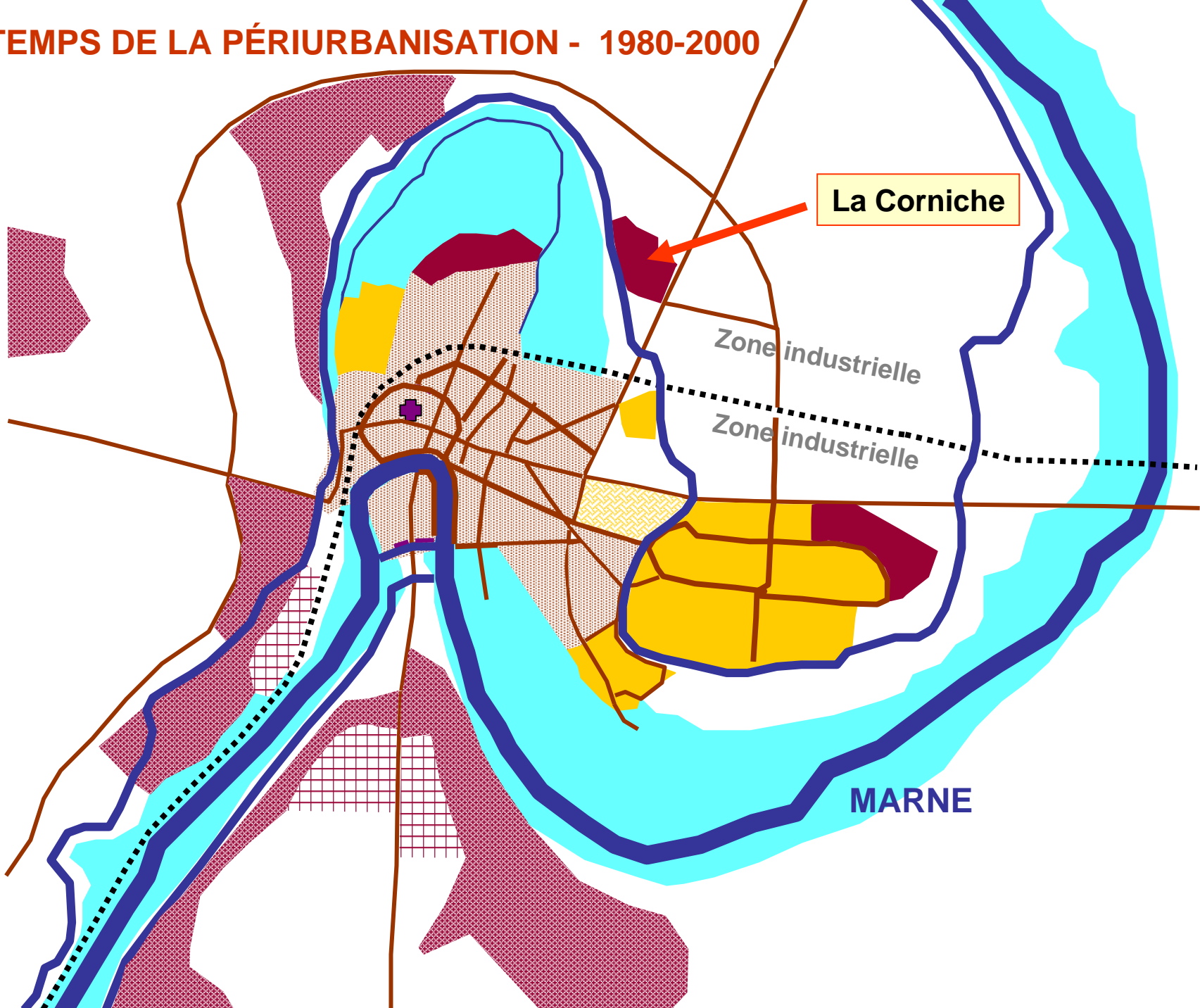
MARNE

# LE TEMPS DE LA PÉRIURBANISATION - 1980-2000

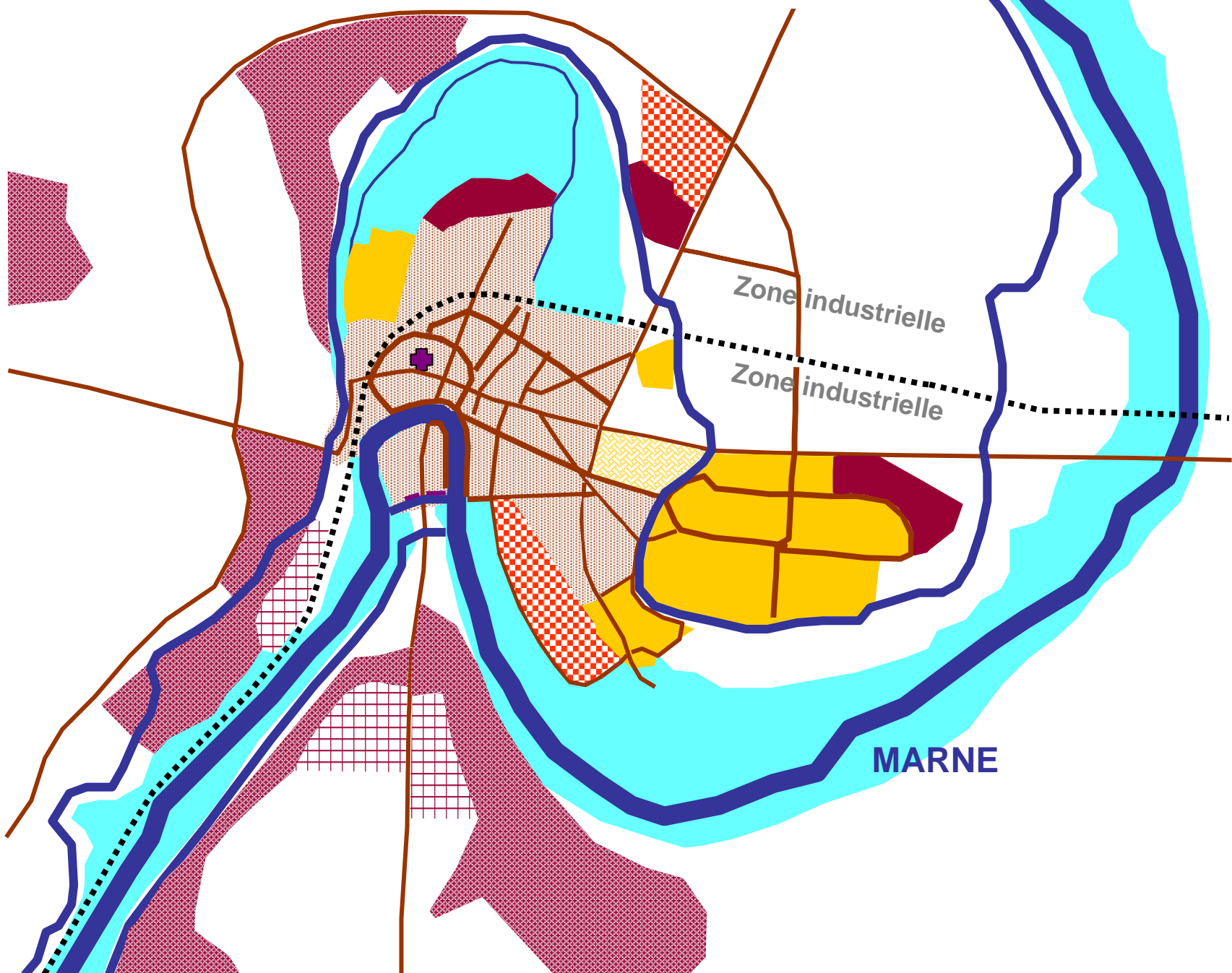




# LE TEMPS DE LA PÉRIURBANISATION - 1980-2000



# LES OPÉRATIONS IMMOBILIÈRES DES ANNÉES 2005-2010



# LE RÉSEAU HYDROGRAPHIQUE A MEAUX AUJOURD'HUI

