



Cerema

Comment permettre aux espèces de traverser nos routes ?



La route : un obstacle pour de nombreuses espèces.

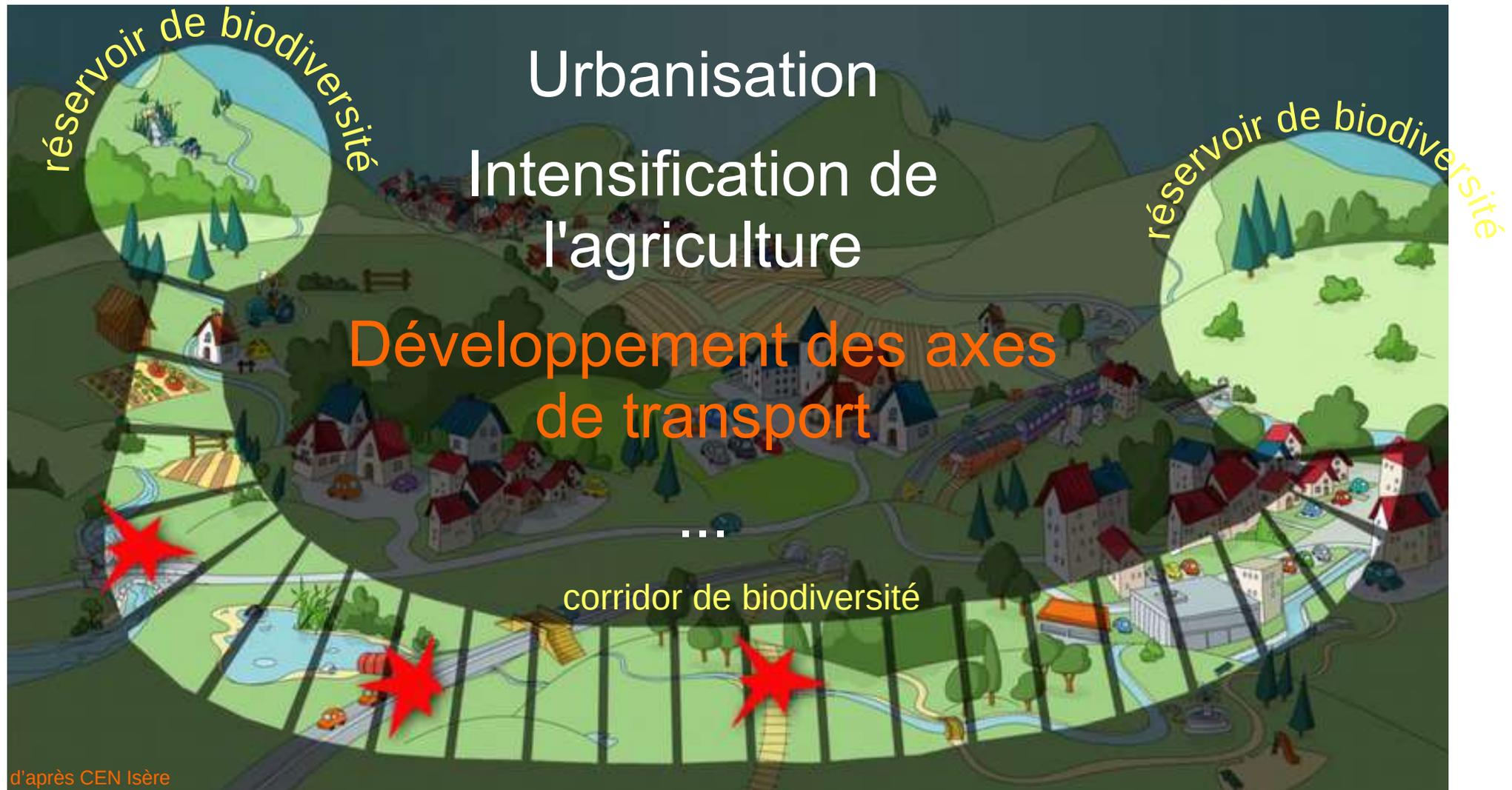
Illustration - INTERREG IIIA France/Suisse « Les corridors biologiques : pourquoi et comment les prendre en compte »

Cerema Méditerranée

06/02/2018

« Trame Verte et Bleue : de la planification régionale à la construction d'une stratégie territoriale » - Montpellier

Les corridors écologiques – des espaces à préserver

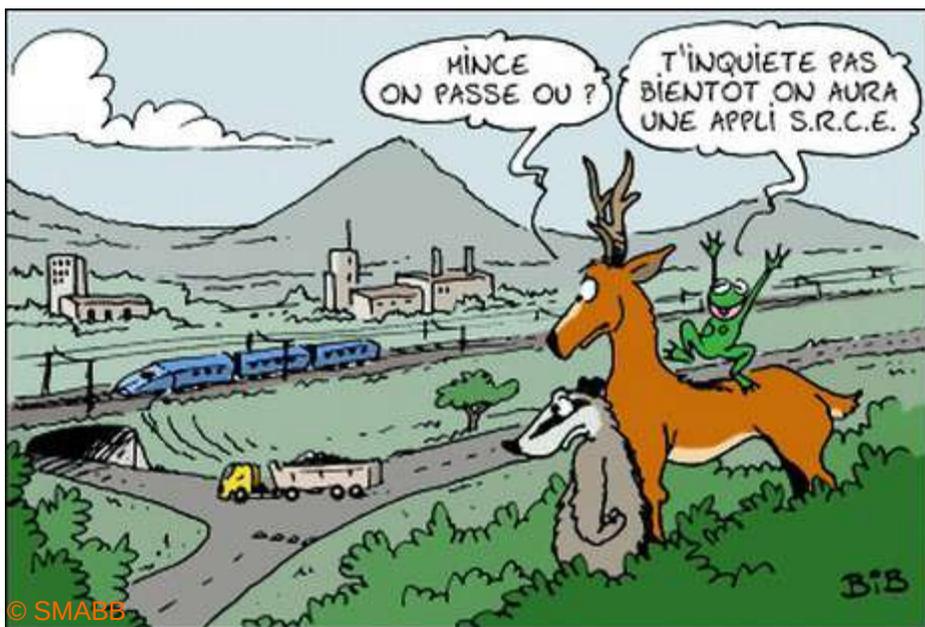


Les conséquences



- Risque de mortalité augmenté (collision)
- Isolement des populations
 - Appauvrissement génétique
 - Moindre capacité d'adaptation
 - Diminution des populations

Le cadre d'action



- aujourd'hui, le SRCE, demain le SRADDET...
- un atlas cartographique visualisant les réservoirs de biodiversité et les corridors écologiques à l'échelle régionale
- un plan d'action : plus de 100 mesures en région PACA

Les modalités d'intervention – quelques exemples d'actions menées en région PACA

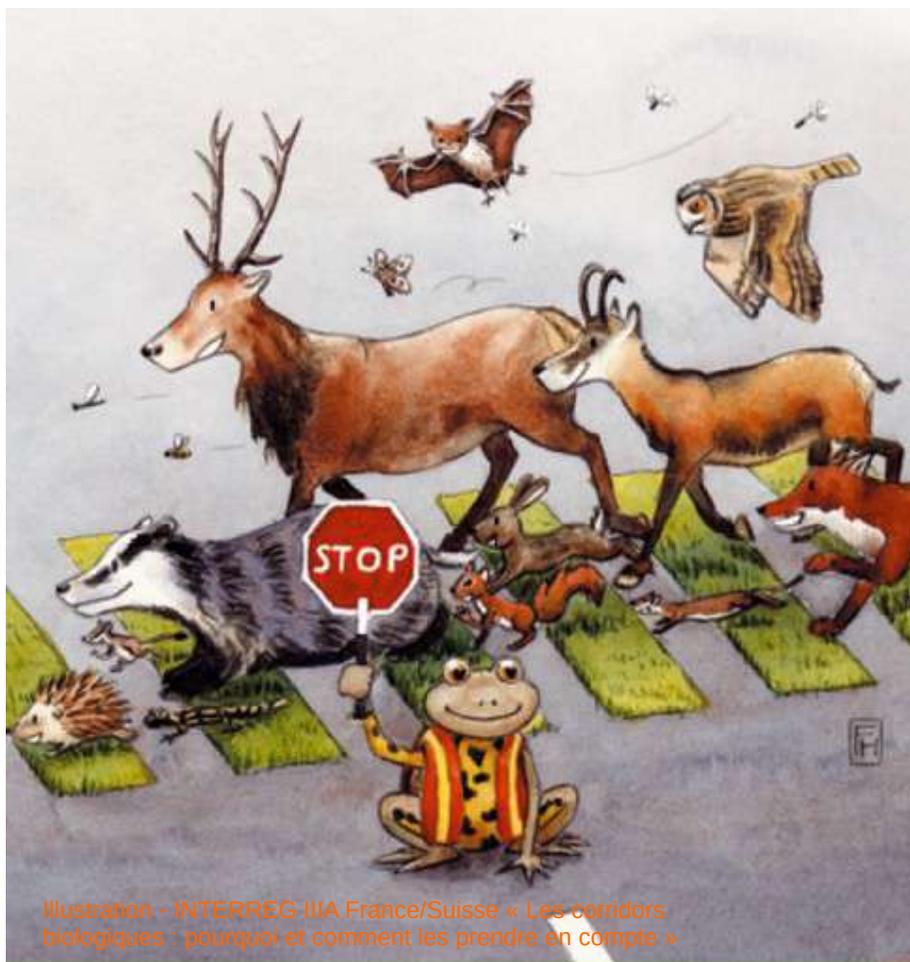
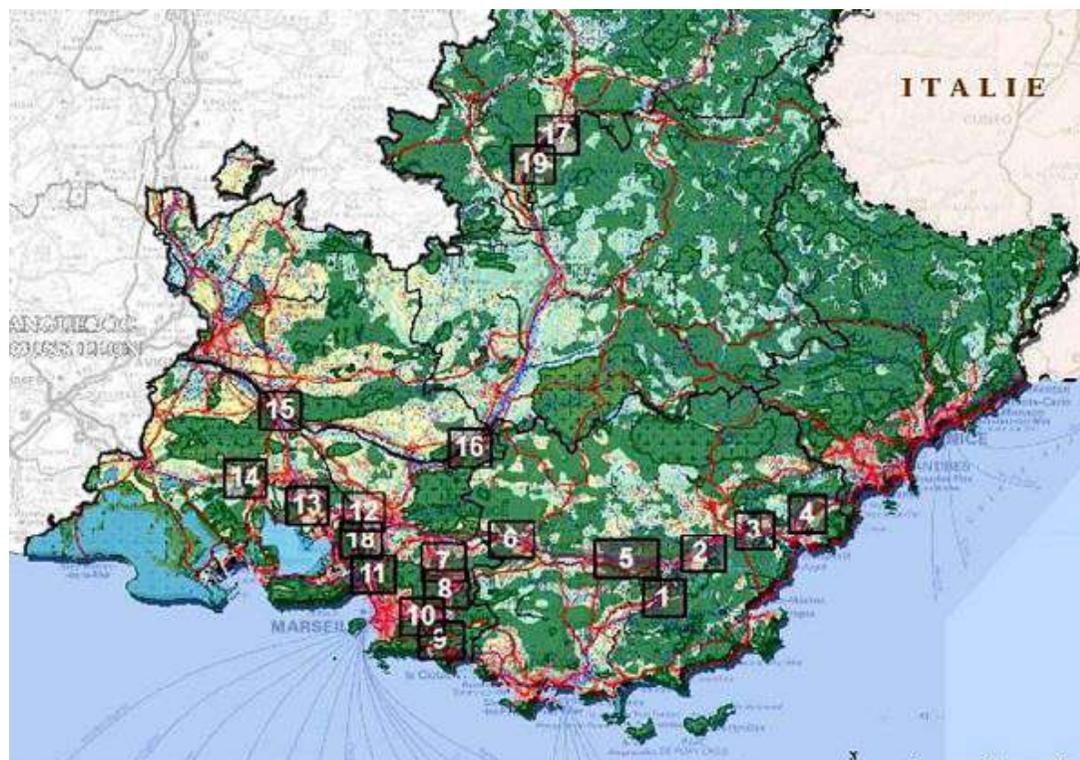


Illustration - INTERREG IIIA France/Suisse « Les corridors biologiques : pourquoi et comment les prendre en compte »



Action prioritaire du SRCE PACA : « Améliorer la transparence des infrastructures linéaires existantes » - 19 secteurs

« club infrastructures » du SRCE PACA depuis 2015



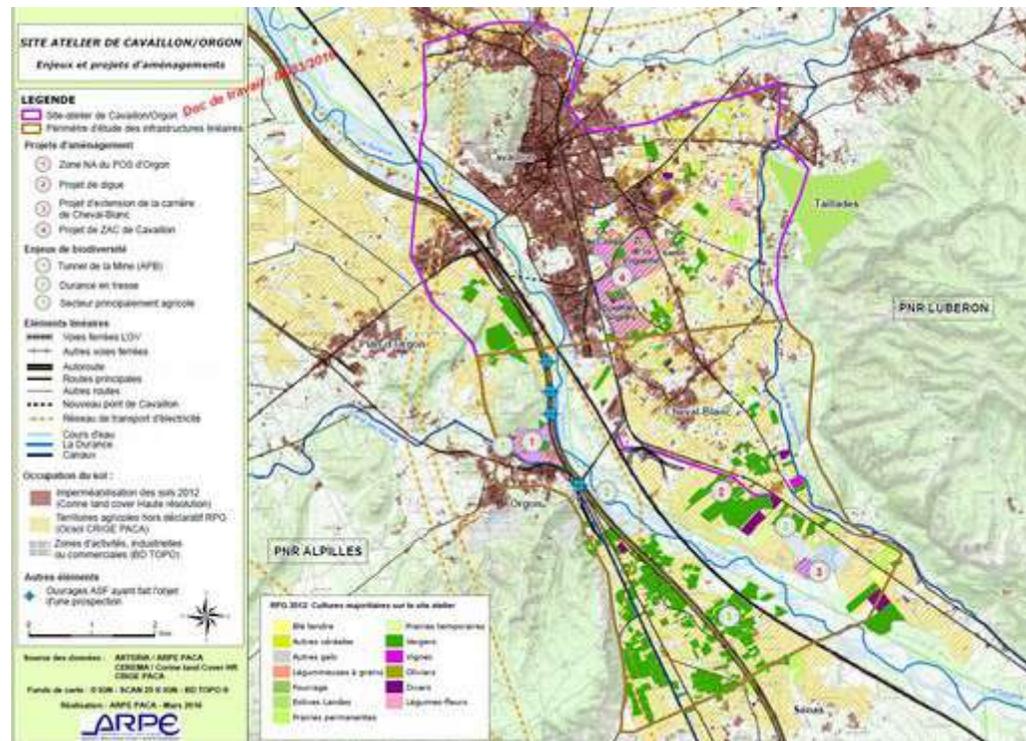
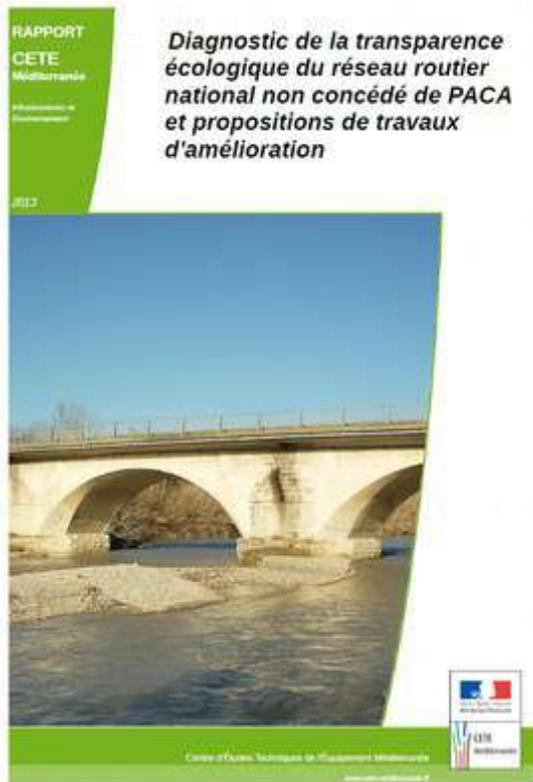
PROGRAMME

9h00	Accueil des participants
9h30 - 10h30	Diagnostic des secteurs prioritaires du SRCE : retours d'expériences et évolutions méthodologiques
9h30 - 9h45	Territoires et acteurs – Etat des lieux des enjeux et projets sur les 19 secteurs prioritaires du SRCE (ARPE PACA)
9h45 - 10h15	Etude de la transparence écologique du réseau ferré à l'échelle régionale (SNCF Réseau)
10h15 - 10h30	Diagnostic des infrastructures linéaires pour la remise en état des continuités écologiques (LPO PACA)
10h30-10h45	Questions
10h45 – 12h	Déclinaison sur le secteur de l'étang de Berre
10h45-11h	Etat des lieux des enjeux et projets sur le secteur de l'étang de Berre (ARPE PACA)
11h-11h15	Propositions d'actions pour la remise en état des continuités écologiques sur le secteur de l'étang de Berre (LPO PACA)

- Echanges d'expérience : méthodologie diagnostics, protocoles suivi mortalité, informations sur les crédits européens...
- Ateliers territoriaux
- Objectif : faire émerger des **projets concrets multi-gestionnaires** de restauration des continuités !

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/journees-d-animation-regionale-r351.html>

Diagnostic d'infrastructures existantes et propositions de travaux



Exemple de rétablissement de continuités

écoducs (ASF)

écoponts de Brignoles et Pignans (Var)



© Cerema

Gallargues-le-Montueux (30)



© Cerema

Lamanon (13)



© ESCOTA



© CEN PACA



© Cerema

Orange (84)



Rendre les Ouvrages d'art existants utilisables par la faune (terrestre)



Photos n°24 : Encorbellement en béton polymère, encorbellement achevé dans l'OH et raccordement offrant une possibilité de passage depuis le pied et le haut de berge et ne générant pas un point dur à l'écoulement (de gauche à droite). (© VINCI Autoroutes).



Photo n°53 : Loutre d'Europe traversant un encorbellement d'ouvrage hydraulique sur l'A62. (© Gistude Nature, VINCI Autoroutes).



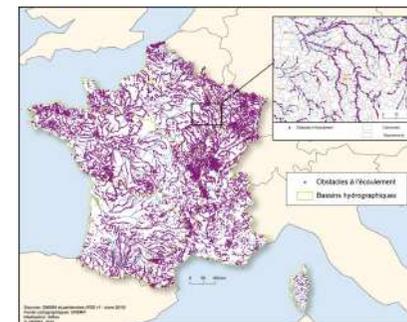
Photos n°25 : Coffrage d'une banquette double marche (gauche) et vue de la banquette achevée à l'intérieur de l'OH (droite). (© VINCI Autoroutes).



Photo n°54 : Raton laveur traversant un ouvrage hydraulique sur un encorbellement sur l'A62. (© Gistude Nature, VINCI Autoroutes).

Rétablir des continuités écologiques sur les cours d'eau

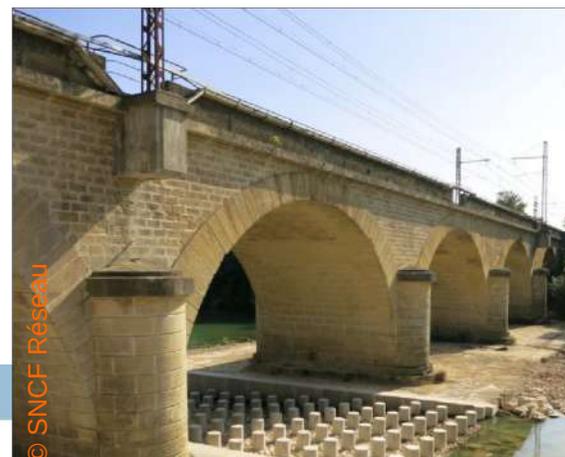
- **Liste 2 des cours d'eau** : restauration de la continuité dans un délai de 5 ans (2018 ; arrêté du 19 juil. 2013 – bassin RM)
- **Référentiel des Obstacles à l'Écoulement (ROE)** : plus de 90 000 ouvrages référencés dans une BDD nationale
- Diagnostics et travaux engagés



INVENTAIRE DES OUVRAGES TRANSVERSAUX
PROPRIETE POTENTIELLE DU DEPARTEMENT
POUVANT IMPACTER LA CONTINUITÉ
ÉCOLOGIQUE



Radier de pont



passer à poissons
sous le pont ferroviaire
Vidourle Gallargues (30)

Merci de votre attention !

